

For det andet: denne lovgivning giver gode muligheder for at skaffe eget fartøj til unge fiskere, der ellers ville have meget vanskeligt ved at opnå dette. For det tredje finder jeg, at staten må være stærkt interesseret i, at der bygges de bedst mulige fiskerfartøjer, således at sikkerheden på havet bliver så stor, som det nu er menneskeligt muligt at opnå. Hvis vi ved denne lille håndsregning kan skabe større sikkerhed for dette farlige erhverv, synes jeg, der er rimelig grund dertil.“

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 100 stemmer mod 27 (KF og DR), idet 1 grønlandsk medlem afholdt sig fra at stemme.

30. Lov om ændringer i lov om oprettelse af et kreditinstitut for fiskerierhvervet. (Fiskeriminister *Chr. Christian-sen*). [A. sp. 11. — C. sp. 87].

Fremsat skriftligt i folketinget $\frac{3}{10}$ (F. sp. 25). 1. beh. $\frac{23}{10}$ (F. sp. 349). Partiernes ordførere: Johs. E. Larsen, Gideon, Bruun de Neergaard, A. C. Normann, Lynnerup Nielsen og Søren Olesen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ind- og udførsel af fisk samt forslag til lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. Betænkning (B. sp. 157) afgivet $\frac{24}{1}$. (Ordfører: Johs. E. Larsen). 2. beh. $\frac{30}{1}$ (F. sp. 2148). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 169) afgivet $\frac{1}{2}$. 3. beh. $\frac{9}{2}$ (F. sp. 2382). *Loven stadfæstet 15. februar 1957.* (Lovt. nr. 27).

Ved loven foretages to ændringer i lov nr. 78 af 23. marts 1932, jfr. lov nr. 307 af 21. december 1955, om oprettelse af et kreditinstitut for fiskerierhvervet (årbog 1955-56, side 189).

Disse ændringer går ud på at forhøje *maksimumsbeløbet for fiskeribankens ydelse af lån* såvel som for dens optagelse af lån fra 20 mill. kr. til 30 mill. kr.

Som begrundelse herfor anføres i bemærkningerne til lovforslaget: „Ved lov nr. 307 af 21. december 1955 blev den i den hidtidige lovgivning om oprettelse af et kreditinstitut for fiskerierhvervet indeholdte bestemmelse om, at det samlede beløb for fiskeribankens udlån mod sikkerhed i fartøjer til ingen tid måtte overstige 15 mill. kr., ændret, idet dette maksimumsbeløb blev forhøjet til 20 mill. kr.

Grunden til denne forhøjelse var det stadig stigende krav til størrelsen af fiskeribankens udlånsmidler, foranlediget dels af den almindelige prisstigning og den stigende efterspørgsel efter lån, dels