

Loven indeholder tillige enkelte bestemmelser om spørgsmål, hvis løsning er fundet påkrævet. Der indføres således hjemmel for at gennemføre en *forenkling af de gældende regler vedrørende ejerskifte af motorkøretøjer*, således at køretøjer, der er berigtiget med fuld afgift, fremtidig ikke skal fremstilles for toldvæsenet ved ejerskifte. Endvidere fastsættes bestemmelser, hvorefter virksomheder, der driver handel med motorkøretøjer, skal kunne opnå *kredit med afgiftens erlæggelse*, svarende til, hvad der er foreslået i det den 14. november fremsatte lovforslag.

Ved 1. behandling fik lovforslaget tilslutning fra ordførerne for socialdemokratiet, venstre, det konservative folkeparti, det radikale venstre og Danmarks kommunistiske parti. *Tholstrup* (DR) efterlyste en ordning, der tillod varebiler at medtage passagerer. Lovforslaget henvistes til behandling i samme udvalg som de den 14. november genfremsatte forslag til motorafgiftslove, hvilket udvalg i sin betænkning indstillede det til vedtagelse i uændret form. Efter 2. behandling gik lovforslaget til fornyet udvalgsbehandling. Ved 3. behandling vedtoges det med 126 stemmer mod 6 (DR).

---

**16. Lov om forlængelse af ændringer i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og om ændring i lov om afgift af benzin.** (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 1793. — C. sp. 249].

Fremsat skriftligt i folketinget  $12/3$  (F. sp. 3048). 1. beh.  $15/3$  (F. sp. 3223). Partiernes ordførere: Horn (Kai Jensen), From, Poul Claussen, Skytte, Fuglsang og Tholstrup. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. fl. lovforslag (se side 446). Betænkning (B. sp. 345) afgivet  $21/3$ . (Ordfører: Kai Jensen). 2. beh.  $26/3$  (F. sp. 3418). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh.  $28/3$  (F. sp. 3481). *Loven stadfæstet 29. marts 1957*. (Lovt. nr. 82).

Ved loven forlænges de midlertidige ændringer i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin, der indeholdes i lov nr. 69 af 24. marts 1956 (årbog 1955-56, side 326), dog således at de i nævnte lovs § 3 indeholdte bestemmelser om tilståelse af afgiftsfrihed for benzin anvendt til