

[Holmberg.]

mende villig til at gå til partiet og anbefale det, og så kan vi jo vende tilbage til spørgsmålet mellem anden og tredje behandling.

Det er egentlig en mærkelig form for debat her i dag; vi har diskuteret frem og tilbage; jeg kan næsten gentage det, jeg sagde før — jeg synes, det er nødvendigt — at regeringen møder med et flertal, som den faktisk ikke har. Vi ved af de taler, som er blevet holdt af det ærede medlem hr. Kirkegaard og det ærede medlem hr. Tholstrup, at de er ganske enige med os. Vi mener dog ikke, man kan gå så langt som det ærede medlem hr. Tholstrup, der hævdede, at det ikke er demokrati.

Til den højtærede finansminister vil jeg blot sige, at det, vi diskuterer, er jo ikke, hvor mange biler der er kommet til, men hvilke afgifter der er på bilkørsel. Den højtærede minister taler om afgifterne, som de er i øjeblikket, men han ved jo godt, at dollarpræmieringen var tænkt som en midlertidig afgift, og alligevel kommer ministeren her med en permanent afgift og endvidere med krav om 30-40 mill. kr. ekstra.

Jeg kan ikke lade være med til sidst at nævne, at lige siden 1910 er der blevet behandlet forslag om motorbeskatning. Socialdemokraternes ordfører sagde dengang, at socialdemokratiet ikke ville være med til at lægge skat på udvikling og fremskridt. De var åbenbart klogere dengang, end de er i øjeblikket.

(Kort bemærkning).

**Tholstrup:** Jeg er bange for, at det er lovlig sent, at det ærede medlem kommer med et tilsagn om at være med til de 30 mill. kr. Forudsætningen var netop, at de blev vedtaget ved et femkantet forlig, og det er det, som ikke kan tilvejebringes.

(Kort bemærkning).

**Aksel Larsen:** Det ærede medlem hr. Tholstrup har sagt, at man værner sig til at være taknemlig for lidt. Ja, hvis det virkelig er sådan — det er jeg ikke klar over — at den lille aftrapning, som den højtærede finansminister har foreslået, er tænkt som en indrømmelse til det ærede medlem hr. Tholstrups parti, kan man nok

sige, at retsforbundet har fået lidt, men de har til gengæld givet den øvrige regering hele den forhøjede motorbeskatning, og det vil altså sige, at retsforbundet har fået en skilling mod at betale en daler, og så gad jeg vide, hvad det ærede medlem hr. Tholstrup har at være taknemlig for.

Den højtærede finansminister tror, at stabiliteten inden for regeringens trekant er større, end man kan sige med hensyn til enigheden om visse ændringsforslag fra den trekantede opposition. Det tror jeg gerne, eller rettere sagt, det er jeg sikker på, blandt andet fordi regeringens trekant holdes sammen af noget yderst solidt, nemlig frygten for vælgerne.

(Kort bemærkning).

**Ninn-Hansen:** Det ærede medlem hr. Tholstrup mener, jeg kommer for sent med mit tilbud. Det er jo fremkommet i udvalget; derfra kender det ærede medlem det. Men vi får nu se, hvor langt det ærede medlems kræfter rækker til; det får vi lejlighed til at se i udvalget mellem anden og tredje behandling. Det er muligt, at jeg har undervurderet det ærede medlems kræfter, men hvis vi skal have afgjort sagen her under debatten, må det ærede medlem have mig undskyldt; hvis vi skal stemme for regeringens ændringsforslag, vil jeg gerne have et tilsagn fra den højtærede finansminister. Er den højtærede finansminister enig med det ærede medlem hr. Tholstrup? Lad os få det at vide nu.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Forslag om overgang til næste sag på dagsordenen af Aksel Larsen (se sp. 814)*  
forkastedes med 140 stemmer mod 6.

Ændringsforslag nr. 26 om indføjelser af et nyt afsnit

vedtoges enstemmigt med 83 stemmer; 63 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Ændringsforslag nr. 1 om indføjelser af en ny afsnitsbetegnelse, ændringsforslag nr. 2, § 1, således ændret, og § 2 vedtoges uden afstemning.