

[Kirkegaard.]

her fra folketingets talerstol refererede den fornuftige tale, som jeg holdt i Vinderup i juni måned. Det mål, der dér blev stillet, en positiv valutabalance på $\frac{1}{2}$ milliard kr., er efter min opfattelse det mindste mål, man kan sætte sig, og jeg tror, at en af betingelserne for at nå dette resultat også er vedtagelsen af det lovforslag, vi behandler i dag, og derfor anbefaler jeg det.

Det siger sig selv — det tror jeg da det ærede medlem hr. Ninn-Hansen og jeg er enige om — at når vi har en positiv valutabalance på en størrelse som den, jeg nævnte ved den pågældende lejlighed, vil der selvfølgelig lettere være mulighed for at ned-sætte de store motorafgifter.

Finansministeren (Kampmann): Det ærede medlem hr. Aksel Larsen var ikke helt glad for, at jeg kaldte oppositionen trekantet — men forstod jeg det ikke rigtigt, at man fra kommunistisk side vil stemme for de mindretalsændringsforslag, der er stillet af de konservative og venstre? Med hensyn til dette lovforslag er der altså tale om en trekantet opposition; at den hurtigt vil falde sammen, når talen er om det stillede dagsordensforslag, vil jeg gerne tro. Jeg tror nok, at stabiliteten er større inden for trekantregeringen.

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen svarede ikke på, hvad jeg spurgte om, nemlig om man fra konservativ side ville stemme for udligningsafgiften eller ikke.

Når jeg tager ordet, er det imidlertid mest for at imødegå det ærede medlem hr. Holmbergs lidt overlegne og lidt falske påstand om, at socialdemokratiet er særlig uvenligt over for motorkørslen. Jeg synes, at det ærede medlem skulle prøve at dokumentere denne påstand, f. eks. med et par tal. Dengang vi havde en venstre-konservativ regering, blev der her til landet i de tre år indført 40 000 personmotorkøretøjer; i de tre år, vi havde en socialdemokratisk regering, blev der indført 90 000 personmotorkøretøjer. Tyder det på en særlig modstand mod motorkørslen? Nej, det gør det ikke, men det tyder på en stor lyst hos befolkningen til at købe motorkøretøjer til trods for den høje beskatning, som vi har, og som vi fortsat vil have.

Det er jo ikke rigtigt, som det ærede medlem siger, at personbilerne bliver dyrere som helhed som følge af dette lovforslag. Prisen vil være akkurat den samme, som den har været hidtil. Det eneste sted, der er tale om ændring, er med hensyn til de få tusinde biler, der hidtil er givet på tildeling.

(Kort bemærkning.)

Ninn-Hansen: Med hensyn til de ændringsforslag, der er stillet af finansministeren, har jeg tidligere meddelt, at mit parti vil undlade at stemme ved afstemningen over dem, og jeg kan henvise til de bemærkninger, det ærede medlem hr. Holmberg har gjort om de forskellige ændringsforslag, der ligger uden for afviklingsspørgsmålet.

Jeg forstod det ærede medlem hr. Kirkegaard således, at i det øjeblik man har en positiv valutabalance — og dér har det ærede medlem jo sat fristen til to år — vil han påbegynde en aftrapning; hvis det også er regeringens synspunkt, kan vi jo få et tilsagn herom i dag, og det vil være noget værd, da det er et flertal, der kan give os dette tilsagn.

Det ærede medlem hr. Tholstrup bevægede sig mere ind på realiteter ved denne lejlighed. Vi har tidligere sagt til det ærede medlem, at vi var klar til at forelægge et forslag for regeringen med det provenu, der var tale om fra regeringens side, hvis man ville gå med til vor aftrapningsordning. Nu stemmer vi om provenuet, og hvis regeringen dér får flertal, så er det jo fastsat, hvor stort provenuet skal være. Vort forslag om en aftrapning kommer igen i udvalget mellem anden og tredje behandling, og så kan det ærede medlem tage stilling til det. Vi kan tale om tidspunktet, det ligger klart til det ærede medlems tilsagn og vedtagelse; og så er det jo muligt, at vi kan blive enige om dette forslag.

(Kort bemærkning.)

Holmberg: Til det ærede medlem hr. Tholstrup vil jeg gerne ligesom det ærede medlem hr. Ninn-Hansen sige i anledning af de bemærkninger, det ærede medlem har gjort om vor stilling, at hvis der er tale om et positivt tilsagn, er jeg for mit vedkom-