

[Ninn-Hansen.]

handle. Hvis vi endelig skal til at fortælle om, hvad der er sket i det pågældende udvalg, var det ærede medlems bemærkning til finansministeren og til regeringspartierne så ikke, at man skyldte oppositionen at give den klar besked om, hvad regeringen ville, så oppositionspartierne vidste, hvad de kunne gå til deres grupper med? Det var det ærede medlems bemærkning, og jeg ved godt, at det ærede medlem selv har forsøgt — i det omfang han ikke blev afbrudt af den socialdemokratiske udvalgsformand — at medvirke til at få et forlig i stand. Det ærede medlem har altså ikke haft kræfter til det, og det ærede medlems parti har ikke haft kræfter til at medvirke til en ordning, der er i overensstemmelse med de synspunkter, som retsforbundet hidtil har haft.

Aksel Larsen: Det var en smart, men letsindig bemærkning, den højtærede finansminister kom med, da han konstaterede, at vi nu ikke alene har en trekantet regering, men også en trekantet opposition. Det er meget muligt, at det ved adskillige afstemninger i det høje ting vil vise sig, at medens regeringspartierne stemmer for regeringens forslag og stemmer imod forslag fra den ene eller den anden oppositionelle gruppe i tinget, vil der være 3 partier, som stemmer imod visse regeringsforslag; men deraf at udlede, at man har en trekantet opposition og en trekantet regering, er at gå lidt vel vidt. Ministeren mindede selv om, at da et dagsordensforslag om nedsættelse af militærudgifterne forleden var til afstemning, viste det sig, at regeringen næsten havde en femkantet støtte — ja, det var altså en 4½-kantet støtte, for støtten var jo ikke særlig intensiv fra det radikale venstres side.

Nu skal der stemmes om den af os foreslåede dagsorden. Hvis jeg skal dømmе efter de udtalelser, der er fremkommet fra regeringens og ordførernes side, er der i alt fald 4 partier, som vil stemme imod den, måske 5, for det kunne jo være, at den højtærede minister også tegner det radikale venstre, ligesom det ærede medlem hr. Ninn-Hansen ganske åbenbart tegner venstre. Ja, men det principielle skel i denne sag går ikke imellem en mere eller mindre ublu motorbeskatning, men imellem de to synspunkter, om man uden hensyn til Danmarks behov og

valuta skal liberalisere, eller om man skal forsvare dette lands økonomi og beskæftigelsesmuligheder. Det er det sidste synspunkt, der tilgodeses ved vort dagsordensforslag og den udformning, det har fået, og det viser sig altså, at her er den højtærede minister enig, ikke alene med regeringspartierne — det må man da formode — men også med venstre og de konservative, så de hjul bliver femkantede og ikke trekantede.

Jeg kan kun sige, at det på én gang er beklageligt og typisk, at man, når vi fremfører vore synspunkter og — som jeg selv synes, det være sagt i al beskedenhed — begrundet dem ganske godt, nøjes med at afvise dem uden at forsøge sig med nogen argumentation. Ja, den højtærede minister sagde, at vi, så vidt han havde forstået vort dagsordensforslag, ikke blot ville bevare, men udvide vort tildelingssystem — det var altså, så vidt han overhovedet forstod det. Jeg har så stort et kendskab og så stor en tiltro til den højtærede ministers intelligens, at jeg er klar over, at han udmærket har forstået, hvad der står i vort dagsordensforslag, så han behøver slet ikke at tage det forbehold; men jeg skal gerne for at forebygge alle mulige misforståelser gentage, at det, vi er talsmænd for, er, at Danmark skal drive en aktiv handelspolitik, hvorved det ved at regulere importen af varer her til landet søger at skaffe de bedst mulige vilkår for vor eksport; og vi har i forbindelse med bilerne i særlig grad tænkt på landbrugseksporten, så jeg kan sådan set godt forstå, at landbrugets talsmand i denne debat, det ærede medlem hr. Holmberg, foretrak at lade det ærede medlem hr. Ninn-Hansen forklare sit syn på en politik som den af os foreslåede.

Vi er endvidere af den mening, at hvis det er galt fat med Danmarks valuta — og regeringen hævder jo, at det er det, den begrundet sine kriseforslag med — må man virkelig forsøge at sætte tæring efter næring og skære importen ned dér, hvor det er muligt at skære den ned, uden at der sker skade herhjemme.

Jeg har sagt, at der naturligvis findes adskillige andre vareområder, hvor en nedskæring af importen kan være rimelig og nødvendig. Men det vareområde, vi behandler nu, hedder bilerne, og jeg har påpeget, at vi levede nok i dette land et par år uden at