

[Aksel Larsen.]

være hensigtsmæssigt midlertidigt at begrænse importen. Dertil kommer, at vi har jo et hensyn at tilgodese, nemlig hensynet til vor eksport. Den er der mange af vore handelspartnere der lægger hindringer i vejen for; det gælder ikke mindst de lande, hvorfra vi får hovedparten af vore personbiler, og jeg tænker her i særdeleshed på Vesttyskland, Frankrig og England. Vi ved alle sammen, hvorledes disse lande reelt forholder sig til den såkaldte liberalisering, og at de sørger for at komme uden om den enten med formelle begrundelser eller ved at forhøje toldsatserne på de varer, vi er særlig interesseret i at eksportere til dem — det gælder i særdeleshed landbrugsvarer; eller de gør, som Frankrig for nylig har gjort, suspenderer simpelt hen liberaliseringen. Jeg tror, det under disse forhold er nødvendigt for Danmark at forsvare sin valuta og sine eksporterhverv, og jeg tror, det kan gøres ved, at vi anvender importregulering også som handelspolitisk våben. Jeg tror, det kan gøres ved at sige til disse lande: vi har på grund af jeres restriktioner og jeres formelle og reelle omgælder af liberaliseringsbestemmelserne ikke råd til at købe så meget hos jer, og derfor er det område, hvor vi først og fremmest må indskrænke, naturligvis det, hvor vi bedst kan undvære jeres varer; et af disse områder er personbilerne, men vi kan stille i udsigt, at hvis f. eks. Vesttysklands toldsats for landbrugsvarer nedsættes, så det kan mærkes, vil dette få os til at købe flere personbiler i Vesttyskland.

Jeg tror altså, at importregulering på personbiler vil kunne udnyttes som handelspolitisk våben, og bortset fra at jeg anser det for at være en valutamæssig nødvendighed, tror jeg, at det også af hensyn til landbrugseksporten ville være hensigtsmæssigt at gå den vej.

Nu er det klart, at hvis man begrænser importen af personbiler, så bliver der færre til rådighed herhjemme, og så bliver det nødvendigt at opretholde tildelingsordningen. Men ikke som man har haft den hidtil. Så må tildelingsordningen ikke omfatte en lille brøkdelen af de personbiler, der kommer til landet, men enten dem alle eller det store flertal af dem, således at alle, der

kan godtgøre et rimeligt behov for erhvervelse af en personbil, kan få en sådan tildelt uden at skulle svare den kæmpestore omsætningsafgift; og hvis der så var valuta til derudover at importere personbiler, ville vi ikke have noget imod, at man solgte dem i fri handel, men pålagde denne del af personbilerne en meget høj omsætningsafgift.

Ja, det er vore generelle synspunkter i denne sag, og jeg har gjort opmærksom på dem allerede ved første behandling, men jeg synes ikke, det er lykkedes mig særlig godt at få hverken den højtærede minister eller regeringspartierne eller venstre eller de konservative til at gå ind på disse synspunkter. Jeg ønsker imidlertid, at der bliver taget stilling til dem og at man udtaler sig om dem, og i den situation, hvori vi befinder os, og med den måde, hvorpå man har diskuteret eller ikke diskuteret vore synspunkter og forslag, har jeg ikke anden udvej end at stille et dagsordensforslag. Det vil jeg også gøre, fordi et forslag om foranstaltninger som dem, jeg her har antydnet, jo ikke kan udarbejdes som ændringsforslag til det foreliggende lovforslag, men nødvendigt kun kan få form af enten et forslag til beslutning af Folketinget eller et dagsordensforslag. Nuvel, jeg ønsker disse tanker fremlagt i formelt udformet skikkelse og på en måde, så de kommer til behandling her i tinget, inden det tager ferie, og da jeg er vel vidende om, at der ikke er store chancer for, at et forslag til beslutning vil kunne nå at komme til behandling, tillader jeg mig at fremsætte følgende forslag om overgang til næste sag på dagsordenen:

„Folketinget udtaler, at en midlertidig begrænsning af importen af motorkøretøjer vil være formålstjenlig først og fremmest på grund af valutasisituationen, men at det er u hensigtsmæssigt og vil virke fordyrende på transportomkostningerne her i landet og derved virke med til almindelige prisstigninger at søge begrænsningen nået ved en højere motorbeskatning.

Folketinget opfordrer derfor regeringen til ved importregulering at begrænse importen af personmotorkøretøjer og at tilrettelægge denne således, at mulighederne