

[Ninn-Hansen.]

told. Jeg venter, at det ærede medlem hr. Kirkegaard fortæller os, hvilken forskel der er på udligningsafgift og told, så kan det ærede medlem hr. Tholstrup finde på et nyt slogan i denne forbindelse. Det ærede medlems parti sagde jo i sin tid, at tekstiltold er utøj; jeg ved ikke, om det ærede medlem har en lige så fantasifuld betegnelse for biltolden.

Med hensyn til det, der er afgørende i denne lovgivning, aftrapningsordningen, afviklingsordningen, er der foreslået en afviklingsordning i løbet af 5 år for 40 mill. kr.s vedkommende. Det er man nået frem til på den måde, at man først forhøjer omsætningsafgiften med 40 mill. kr. i forhold til det, den er nu, og bagefter aftrapper man denne forhøjelse over 5 år. Er det det, man forstår ved at ville gøre omkostningsniveauet lavere: først at gennemføre en forhøjelse og så nedsætte denne forhøjelse i løbet af 5 år?

Hvis det er disse synspunkter, der skal gøres gældende i forbindelse med motorlovgivningen, ønsker vi fra mit partis side ikke at medvirke. Vi anbefaler at stemme for de to ændringsforslag, vi har stillet. Vi kan ikke medvirke til finansministerens ændringsforslag; nogle af dem betyder en forbedring i forhold til det fremsatte lovforslag, andre betyder vel en forværring, men hvis det er således, at meningen skal være, at regeringen vil forhøje prisen på motorkøretøjer her i landet, kan vi ikke medvirke; så må det ske på regeringens eget ansvar.

Aksel Larsen: Jeg må først henvise til de bemærkninger, jeg på mit partis vegne har fremsat ved første behandling af dette lovforslag.

Jeg vil dernæst sige, at det havde været ønskeligt, om betænkningen havde været lidt mere udførlig. Ganske vist er vi bekendt med de synspunkter, der er fremført gennem de henvendelser, udvalget har modtaget, men det havde dog vist alligevel været rimeligt, om man havde optrykt disse udtalelsers ordlyd som bilag til betænkningen, hvad der vist egentlig er skik i det høje ting.

Der er stillet en række ændringsforslag i betænkningen, dels af finansministeren, til-

trådt af regeringsparterne, dels af udvalgets mindretal. En del af disse ændringsforslag er af mere teknisk natur, en del af dem bidrager til, hvis de bliver vedtaget, at gøre lovforslaget lidt bedre, en del af dem kan være ret ligegyldige, og en del af dem kan vi i hvert fald ikke tiltræde.

Lad mig sige med det samme om ændringsforslag nr. 3, som er stillet af finansministeren og tiltrådt af et flertal bestående af de tre regeringspartiers udvalgsmedlemmer, at det kan vi stille os ret sympatisk over for, fordi det nedsætter omsætningsafgiften i forhold til det oprindeligt foreslåede. Vi er godt klar over, at der her ikke bliver tale om nogen reel nedsættelse; den højtærede finansminister sætter formodentlig ikke 5 øre til ved dette ændringsforslag. Det skal ses i sammenhæng med den nu foreslåede udligningsafgift, der har til hensigt at stille samlefabrikkerne lidt gunstigere, end de ellers blev stillet, og gøre det muligt at opretholde samlefabrikkernes drift og beskæftigelsen på fabrikkerne derved, at der i virkeligheden svares en større afgift af færdigsamlede importerede vogne end af vogne, der samles herhjemme. Nu er vi både principielt og praktisk af den mening, at det vil være forsvarligt og rimeligt at sikre, at disse samlefabrikker kan virke, og vi kunne godt tænke os, at man var gået endnu længere, f. eks. havde valgt den vej, man har valgt i Belgien, hvor man har indført en meget skrap importbegrænsning for færdige motorkøretøjer og derved sikret fuld beskæftigelse eller overbeskæftigelse for de i Belgien værende samlefabrikker. Under alle omstændigheder opfatter vi dette ændringsforslag som et fremskridt, omend et beskedent fremskridt, idet det jo aldeles ikke tilsigter at nedsætte provenuet af loven eller at skaffe finansministeren færre motorskattepenge i kassen.

I så henseende synes os ændringsforslag nr. 4, stillet af udvalgsmindretallet, at være bedre og mere rimeligt. Det, der er hemmeligheden ved regeringens lovforslag, er blandt andet, at man afskaffer tildelingsordningen, så begrænset den har været, og derpå vil opkræve den forhøjede omsætningsafgift af samtlige personbiler. Da den forhøjede omsætningsafgift, som involverer den hidtidige omsætningsafgift plus dollar-