

[Holmberg.]

højere priser. Og hvad angår produktion til eksport, betyder højere omkostninger umiddelbart ringere konkurrenceevne over for udlandet. Det, man vil opnå i en situation som den nuværende, hvor man af hensyn til statens økonomi ønsker at beskatte forbruget, opnår man ikke gennem denne lovgivning. Det er i første række ikke forbruget, men produktionen, der rammes. Jeg ved nok, at der finder motorkørsel sted i form af ferie- og rekreativkørsel, men den kan jo ikke udskilles særskilt — og rekreation kan dog også være nødvendig, sådan som det går, måske ikke mindst for det radikale venstre og for retsforbundet.

Jeg har nu i store træk givet udtryk for vor stilling til de forskellige ændringsforslag og ligeledes for vort principielle syn på motorbeskatningen. Jeg gentager, hvad jeg sagde til indledning: det, der sker nu, må vi vistnok vende tilbage til inden så længe; det kan ikke være det sidste ord i denne sag.

Der er nu gået 10 år, siden regeringen nedsatte en kommission, som skulle forberede en revision af motorafgifterne; efter 7 års arbejde afsluttede den sit arbejde. Der var i kommissionen flertal for, at motorafgifterne i deres helhed skulle komme landets vejvæsen til gode. Det er endvidere lovfæstet, at penge, der flyder af motor-kørsel, skal bruges til vejformål. Vejfondens nærmer sig de 2 milliarder kr., motorafgifterne indbringer 800-900 mill. kr. årlig, og der bliver brugt ca. 300 mill. kr. til vejene. Det er situationen, som den er, skønt den almindelige opfattelse hos flertallet i motor-kommissionen var, at afgifterne til vejformål kun skulle opkræves med et beløb, der svarer til de vejdogter, motorkørslen giver anledning til. Der var også almindelig enighed om, at vore høje motorafgifter har en skadelig virkning på det almindelige omkostningsniveau.

Højtærede finansminister, jeg er tilbøjelig til at tro, at dette flertal findes endnu i denne sag, hvis de to støttepartier — det radikale venstre og retsforbundet — turde sige deres mening over for socialdemokratiet.

Historien har vist, at forbedrede transportmidler betyder fremskridt for et samfund og forbedrede levevilkår for befolkningen. Her i Danmark bremser vi en sådan ud-

vikling, og regeringens syn på denne sag er efterhånden ad Wandsbeck til.

Lad mig til slut anbefale alle i det høje ting at stemme for vore ændringsforslag, så vi dog kan få påbegyndt en afvikling af verdens højeste omsætningsafgift på motorkøretøjer. Skulle disse ændringsforslag blive forkastet, må vi undlade at stemme for finansministerens ændringsforslag.

Ninn-Hansen: De ændringsforslag, som et mindretal i udvalget har stillet, nr. 4 og nr. 24, dækker en opfattelse, som et flertal i det høje ting hidtil har gjort gældende. De fire partier: venstre, det konservative folkeparti, det radikale venstre og retsforbundet, har ved tidligere drøftelser haft en samstemmende opfattelse om motorafgifterne. Det var navnlig to synspunkter, disse fire partier gjorde gældende. For det første vendte man sig imod en forhøjelse af beskatningen, og for det andet nægtede man at fastholde det høje beskatningsniveau, vi har gennem de midlertidige afgifter, i en permanent lovgivning. Venstre og mit parti har fastholdt disse synspunkter i de ændringsforslag, vi har stillet, og det er ganske uforståeligt for mig, at det radikale venstres og retsforbundets udvalgsmedlemmer ikke er deltagere i vor indstilling.

Vi har det synspunkt, som vi også gjorde gældende ved første behandling, at vi ikke i dag kan ophæve tildelingsordningen og lade dollarpræmieringsbeløbene falde væk. Vi erkender dog rimeligheden i, at man som valutabegrænsende foranstaltning erstatter dollarpræmieringsbeløbet med en afgift. Vi har ønsket i forbindelse med denne sags behandling at fastholde den liberalisering, man opnåede, da man indførte dollarpræmieringsordningen, men har endvidere ønsket gennemført en midlertidig omsætningsafgift, således at man hindrede en betydelig merimport af motorkøretøjer i en valutavag periode. Vi ønskede en speciel lov for den omsætningsafgift, der skulle erstatte dollarpræmieringen, en midlertidig lovgivning, der skulle afvikles. Da regeringen imidlertid har sammenkædet hele dette spørgsmål med den omsætningsafgift, vi har haft hidtil, har det ikke været muligt for os at udforme et specielt forslag for dollarpræmieringsordningens vedkom-