

[Holmberg.]

behandlingen netop af dette lovforslag. Ministerens opfattelse af de forskellige spørgsmål er efter min mening beklageligt ensidig. Er det aldrig faldet ministeren ind, at det måske også ville være klogt at interessere sig for en anden side af denne sag? Det er, som om det udelukkende gælder om at skaffe penge på det område, på hvilket det rent teknisk er lettest at skaffe dem. Ministeren skulle interessere sig en del mere for de økonomiske konsekvenser for erhvervslivet i almindelighed og for transportvæsenet i særdeleshed. Ministeren er forhåbentlig klar over, at vi i Danmark ligger klart i spidsen af samtlige lande i verden med hensyn til afgifter på motor kørsel. Det kan diskuteres, om dollarpræmieafgiften var en skat eller ikke, men selv hvis den ikke betragtedes som en skat, lå vi foran. Når der nu skal være en permanent forhøjet afgift, nyder Danmark den tvivlsomme ære at ligge foran alle andre lande i verden.

Ganske vist har der sneget sig enkelte forslag om forbedringer ind under udvalgsbehandlingen; jeg tænker her bl. a. på, at afgiften er nedsat fra 30 til 20 pct. for turistbiler, taxaer og lillebiler. Jeg indrømmer gerne, at der næsten skal en forklaring til, når jeg siger, at der herved kommer en forbedring, for det er jo nemlig en forhøjelse i forhold til det, der er gældende i øjeblikket, men i forhold til ministerens lovforslag er det en forbedring.

Ministeren har engang sagt, at påstanden om, at man med disse afgifter ramte et enkelt erhverv, kunne han ikke godtage som rigtig. Afgiftsforhøjelserne ville jo blive lagt på taksterne, sagde han, og det er vel i store træk rigtigt, men det er da en helt fejl indstilling over for hele vort omkostningsniveau. Og det, at man skulle kunne lægge forhøjelserne over på taksterne, gælder dog ikke i alle tilfælde. Jeg tænker her på turistbilerne. Forslaget betyder jo også en ekstra afgift på dem, og det vil yderligere vanskeliggøre det for dette erhverv at konkurrere med den udenlandske turistkørsel; det er i forvejen vanskeligt på grund af uligheden i beskatningen. I betragtning af, at de danske turistbiler i stor udstrækning er med til at indtjene udenlandsk valuta, er det urimeligt at

pålægge dem yderligere byrder. Jeg tror i øvrigt, at det vil virke direkte modsat af den idé, som den højtærede minister vel har haft med lovforslaget.

Varevognene med gul nummerplade har fået en reel forbedring, men jeg vil gerne have lov til at gentage det, jeg sagde ved førstebehandlingen af dette lovforslag. Nu får disse varevognsejere lov til at tage en passager med på førersædet, selv om vedkommende ikke er nødvendig til af- og pålæsning af varer; men dette gælder kun de seks dage om ugen. Om søndagen må kun den, der er nødvendig til af- og pålæsning, være med. Varevogne må godt køre om søndagen, men ejeren må bare ikke tage nogen med, uden at vedkommende er absolut nødvendig til af- og pålæsning af varer. Jeg tror slet ikke på det misbrug, som vel er argumentet for, at den højtærede minister ikke vil gå med til en ændring på dette område, og jeg beklager, at jeg ikke i udvalget har vundet frem med dette synspunkt. Jeg erkender naturligvis, at der stort set er sket en forbedring her.

I denne forbindelse vil jeg takke den højtærede minister for hans tilsagn om, at varevogne på sorte nummerplader skal have lov til at fjerne gitteret og have faste sæder bagi. Jeg ved nok, at ministeren ikke helt har kunnet give sit tilsagn endnu, men når et enigt udvalg henstiller til ministeren at få den sag klart og ministeren har erklæret sig indforstået hermed, finder jeg, at det er det samme som, at tilsagnet er givet.

Så har den højtærede minister været inde på tanken om at liberalisere importen af brugte biler; men det ændringsforslag, som er stillet herom, kan vel hverken gøre fra eller til. Når en brugt bil, som købes i udlandet, skal afgiftsberigtiges, når den kommer hjem til Danmark, med det beløb, man skulle betale for en ny vogn af samme mærke, minus 10 pct., så kommer der i hvert fald ikke mange vogne ind efter den bestemmelse, og jeg vil i alle tilfælde protestere imod udtrykket liberalisering i den forbindelse.

Der er, som jeg lige har gjort rede for, sket enkelte forbedringer for varevognenes vedkommende, men varevognsejerne bliver på andre måder urimeligt behandlet. Jeg