

[Retoff.]

Jeg skal endelig bemærke, at da nu tildelingsordningen ophører, vil det være rimeligt, at der fastslås en skæringsdag for tildeling af indkøbstilladelser, således at ansøgning om indkøbstilladelse efter den hidtil gældende tildelingsordning, indkommet senere end den 27. maj 1957, ikke kan imødekommes.

Holmberg: Det, vi nu er nået til med regeringsforslaget vedrørende motorbeskatningen, kan ikke være det sidste ord, der er sagt i denne sag. Det kan det umuligt være, for vi er efterhånden kommet op på en beskatning, som vi slet ikke kan være bekendt. Det ville egentlig være ønskeligt at få konstateret flertallet i denne sag her i tinget. Vi ved, at der er sket forskellige ting i den sidste tid, men jeg vover at påstå — og det er min faste overbevisning — at hvis de to partier retsforbundet og det radikale venstre ikke var bundet, som de er i øjeblikket af socialdemokratiet, og hvis de turde sige det, som inderst inde er deres mening om motorbeskatningen, var der ikke flertal for det lovforslag, som her er til behandling; og for øvrigt, hvis de havde fortalt deres vælgere, at de ville gå med til noget sådant, er det muligt, at den regering, vi nu har, aldrig kunne være blevet dannet.

De principper, der er nedlagt i lovforslaget, er udtryk for en grov tilsidesættelse af den tankegang, der ligger bag motorkommissionens betænkning. Mon nogen har tænkt sig, at den ekstraordinære beskatning, som dollarpræmieringen var, skulle blive permanent? Mon der er nogen, der havde tænkt sig, at der skulle blive reelt flertal for det i denne sal? Det tror jeg ikke. Og så har afgiften endda fået en ekstra tak opad på 30-40 mill. kr. Nu vil ministeren måske påstå — og det er også rigtigt — at der finder en aftrapning sted af dette forhøjede beløb; det gør der, men det er ingenting. Enhver ved, at dette forslag ikke er udtryk for, hvad retsforbundet og de radikale egentlig havde tænkt sig, men sådan er der så meget i denne tid.

Vi er modstandere af dette lovforslag og har derfor stillet vore ændringsforslag, der vil blive uddybet nærmere af det ærede medlem hr. Ninn-Hansen. Jeg vil nøjes med her i første omgang at sige, at vi fore-

løbig har holdt os til det beløb, som dollarpræmieringen før udgjorde; men når den forhøjede afgift er aftrappet, håber jeg virkelig, at vi kan gå videre med en nedsættelse af den almindelige omsætningsafgift.

Det skulle ikke undre mig, om den højtærede minister nu vil komme med bemærkninger om højt spil og letsindighed, hvad han plejer at gøre, når vi taler om motorbeskatningen. Vi har før hørt ministerens reaktion, men jeg må alligevel gøre den højtærede minister opmærksom på, at sidste gang vi drøftede motorbeskatningen her i tinget, hvor vi blev stillet over for det samme, højeré afgifter på motorkøretøjer, udtalte den radikale ordfører, den nuværende højtærede landbrugsminister (Folketingstidende 1955-56, sp. 2935, 2936 og 2938):

„Der er jo ingen tvivl om, at forslagene, gennemført, som de foreligger, vil betyde øgede byrder for landets erhvervsliv, vil betyde en anelig prisstigning og et øget omkostningsniveau, og det er vel ikke netop det, man havde ventet i den øjeblikkelige situation. . . . Enhver kan se, at der er så stor forskel på ministerens og kommissionens forslag, at man ikke med rette kan sige, at de to forslag er sammenfaldende, i hvert fald slet ikke i deres økonomiske virkninger.

Mit partis principielle stilling til motorafgifterne er, at de beløb, der kommer ind herigennem, skal bruges til vedligeholdelse og forbedring af landets vejnet. Vi kan derfor ikke tiltræde forslaget om, at afgiften går i statskassen Regeringen gør klogt i at regne med, at disse forslag ikke bliver til lov, medmindre der gennemføres en gennemgribende ændring med en væsentlig nedsættelse af afgifterne.“

Det var den linje, den nuværende højtærede landbrugsminister var inde på dengang, og på samme linje talte mit partis ordfører, det ærede medlem hr. From. Det ærede medlem hr. Tholstrup var langt mere vidtgående i sine krav; han forlangte dollarpræmieringen og omsætningsafgiften ophævet omgående.

Den højtærede minister må virkelig undskyldte mig, men det er et ganske ejendommeligt flertal, han møder med ved