

Lovforslagets paragraffer, ændringsfor-  
slagene og spørgsmålet om lovforslagets  
overgang til tredje behandling sættes til  
forhandling under ét.

**Udvalgets ordfører (Retoft):** Som det  
fremgår af betænkningen, har udvalget  
holdt 7 møder og herunder haft 3 samråd  
med finansministeren. Der er stillet 32  
ændringsforslag, hvoraf de 30 er stillet  
af finansministeren og tiltrådt af udvalgs-  
flertallet. 2 ændringsforslag er stillet af et  
mindretal, og mindretallets ordførere vil  
redegøre for disse ændringsforslag. Udvalget  
har modtaget en række henvendelser fra  
motororganisationerne og fra samlefabrik-  
kerne, der såvel skriftlig som mundtlig  
har redegjort for deres problemer. Ud-  
valget har i sine møder drøftet de spørgs-  
mål, der er rejst af de fremmødte deputa-  
tioner, og finansministeren har derefter  
stillet en række ændringsforslag, der imøde-  
kommer en del af de fremsatte ønsker.

Samlefabrikkernes forhold blev allerede  
omtalt under førstebehandlingen, hvor det  
blev fremhævet, at samlefabrikkerne ville  
have fået en ugunstigere stilling, end de  
hidtil har haft, hvis lovforslaget var blevet  
gennemført uændret. Finansministeren har  
for at afbøde dette stillet ændringsforslag  
nr. 26, der går ud på, at der pålægges en  
udligningsafgift på 9 pct. af mindre og 7 pct.  
af større her til landet indførte færdig-  
byggede motorkøretøjer. Endvidere har  
finansministeren til § 3 stillet ændringsfor-  
slag nr. 3, som går ud på, at omsætnings-  
afgiften beregnes efter en lempeligere skala  
end den, der var opstillet i det fremsatte  
lovforslag. Skalaen findes i betænkningen,  
som jeg henviser til. De nævnte to ændrings-  
forslag skulle gøre det muligt for samle-  
fabrikkerne at fortsætte som hidtil samt  
hindre en uheldig prisudvikling.

Ændringsforslag nr. 8 til § 5 går ud på,  
at den foreslåede afgiftsprocent ændres fra  
30 til 20.

Ved ændringsforslag nr. 9 føjes et nyt  
stk. 3 til § 5; det imødekommer ønsker fra  
de selskaber, der udelukkende udlejer vogne  
til valutaudlændinge. Med den foreslåede  
tilføjelse opretholdes status quo på dette  
område.

Ved ændringsforslag nr. 10 til § 7 fore-  
slås afgiften 30 pct. nedsat til 20 pct.

Ændringsforslag nr. 17 går ud på, at der  
efter § 10 indsættes en ny paragraf. Bestem-  
melserne i den nye paragraf tilsigter at  
liberalisere importen af brugte biler og fast-  
sætter de regler, hvorefter de brugte køre-  
tøjer afgiftsberegnes.

Ændringsforslag nr. 19 til § 13 imøde-  
kommer et ønske fra autoforhandlerne.

Ifølge ændringsforslag nr. 21 til § 19  
samles de bestemmelser, der findes i lov-  
forslagets § 22, stk. 4-6, i et nyt stk. 4 i  
§ 19, der omhandler, hvorledes afgiften af  
de køretøjer, der har haft afgiftsnedsættelse  
i henhold til § 7, svares, når forudsætningen  
for afgiftsnedsættelsen ikke længere er til  
stede.

Ændringsforslag nr. 23 går ud på, at der  
indsættes en ny paragraf efter § 20. Ud-  
valget har gennemdrøftet en afrapnings-  
ordning, og finansministeren har stillet for-  
slag om, at den afgift, der fastsættes i § 3,  
fra 1. januar 1958 nedsættes med 5 pct. af  
den del af den afgiftspligtige værdi, der  
ikke overstiger 2.000 kr., og ved hvert  
kalenderårs begyndelse med yderligere 10  
pct., indtil afgiften er nedsat med i alt  
45 pct. af den nævnte værdi.

Ændringsforslag nr. 31: der foreslås efter  
§ 24 en ny paragraf indsat, som under  
ganske særlige forhold giver finansministe-  
ren bemyndigelse til at fritage for eller ned-  
sætte afgiften efter nærværende lov.

De øvrige ændringsforslag er af redak-  
tionel og teknisk art, og for disses vedkom-  
mende skal jeg henvide til betænkningen.

Jeg undlader ikke at henlede den højt-  
ærede finansministers opmærksomhed på,  
at udvalget henstiller, at spørgsmålene om  
indretning af aftageligt gitter samt faste  
sæder i varerummet i vogne, af hvilke der  
betales halv omsætningsafgift, løses på til-  
fredsstillende og forsvarlig måde.

Jeg skal på udvalgsflertallets vegne an-  
befale det høje folketing at stemme for ved-  
tagelsen af de ændringsforslag, der er stillet  
af ministeren og tiltrådt af flertallet.

Et mindretal har stillet ændringsforslag  
nr. 4 til § 3 og ændringsforslag nr. 24 om  
indføjelse af en ny paragraf efter § 20. Jeg  
anbefaler at stemme imod disse ændrings-  
forslag, ligesom jeg anbefaler at stemme  
imod det uden for betænkningen af det  
ærede medlem hr. Aksel Larsen m. fl. stil-  
lede ændringsforslag.