

[Finansministeren.]

delinger til køb af biler som en slags lotteri-gevinster. Herved opnår vi samtidig en af de, om jeg så må sige, ægte besparelser inden for statshusholdningen, idet der spares et væsentligt beløb i administrationsudgifter.

Jeg forstår, at man fra venstres og konservativ side, selv om man tilslutter sig denne tanke, har det imod den, at der for de biler, for hvilke der hidtil ikke har været betalt dollartillæg, nu skal betales fuld omsætningsafgift i stedet for det tillæg, som andre bilkøbere har betalt. Man kunne ønske, at de ca. 30 mill. kr., staten på denne måde får ind i merprovenu, i stedet for blev delt ud over hele afgiftsskalaen, så staten ikke fik nogen merindtægt. Jeg forstår ikke, hvordan de ærede medlemmer i dag kan indtage et så letsindigt standpunkt. Det er højst forbavsende, at de to partiers ordførere i går kunne foreslå en deponeringsordning på 400 mill. kr. og en merindtægt på ca. 40 mill. kr., medens de samme partiers ordførere i dag uden videre siger, at man ikke vil have en merindtægt på 30 mill. kr.

Det er i øvrigt også interessant at tænke på, at den deponeringsordning, man i går ville gennemføre, formentlig også skulle omfatte biler. Det er jo en færdigvare og en forbrugsvare. Derfor giver jeg ikke meget for det ærede medlem hr. Ninn-Hansens varme forsvar for, at man ikke skal lægge noget på bilerne, idet han selv har været med til at stille forslag herom i går.

Jeg forstod på det ærede medlem hr. Holmberg, at han i øvrigt var glad for en lang række enkeltheder i lovforslaget; det er jeg ham taknemlig for. Der var dog enkeltheder, der var så fornuftige, at de burde have været gennemført for lang tid siden.

Det ærede medlem hr. Holmberg rejste spørgsmålet om præmieringen af dollareksporten. Jeg kan sige, at dollareksportpræmieringen ikke på nogen måde berøres af dette lovforslag. Det ærede medlem spurgte mig, hvor meget der stod på kontoen. Der står 371 mill. kr., og med det aftræk, der er i øjeblikket, skulle der være nok til at præmiere dollareksporten vel en halv snes år.

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen mente, at dette lovforslag havde en sammenhæng med de øvrige motorafgiftslove. Det

har det naturligtvis. Det ærede medlem spurgte, om dette lovforslag var udtryk for nogen aftale. Det er udtryk for aftalen om at ophæve tildelingsordningen.

Det ærede medlem hr. Tholstrup nævnte ligesom det ærede medlem hr. Holmberg turistbilerne, varebilerne og taxabilerne og ville gerne i udvalget nærmere drøfte afgiftssatserne for disse vognkategorier. Det er jeg meget villig til. Jeg håber, de ærede medlemmer har lagt mærke til, at jeg ikke har foreslået afgifterne forhøjet nær så meget for disse kategorier som for de andre.

Endelig var det ærede medlem hr. Retoft — og sidst, men ikke mindst det ærede medlem hr. Hans Rasmussen, ligesom vist også enkelte andre ærede medlemmer — inde på spørgsmålet om samlefabrikernes vilkår, hvis vi gennemfører denne lovgivning. Begge de ærede medlemmer mente, at man skulle søge at sikre samlefabrikkerne mindst de samme vilkår fremover, som de har i dag. Jeg vil gerne medvirke til, at dette kan finde sted. Der er nævnt forskellige måder, hvorpå problemet kan løses; men det kan vi jo drøfte nærmere i udvalget. Jeg skal blot her sige, at formen for et nedslag i omsætningsafgiften for vogne, der er samlet her i landet, vil volde betydelig større internationale forviklinger end spørgsmålet angående en omlægning af tolden, men også det kan jeg redegøre nærmere for i udvalget.

Jeg er meget glad for, at man som helhed har tilsluttet sig lovforslagets hovedtanke, og jeg går ud fra, at det vil få en let udvalgsbehandling, således at det hurtigt kan blive gennemført.

Retoft: Jeg takker for finansministerens tilsagn om at ville arbejde for, at vi kan få en fornuftig ordning med hensyn til samlefabrikkerne og virksomheder af lignende art.

Når jeg har bedt om ordet igen, er det nærmest for at svare det ærede medlem hr. Ninn-Hansen. Det ærede medlem spurgte mig direkte, om jeg ville være med til at træffe en rimelig ordning på de punkter, hvor der var noget forkert — og det ærede medlem sigtede vist her til disse samlefabrikker. Ja, det har jeg tydeligt og