

[Hans Rasmussen.]

indfører, men det er min opfattelse, at en sådan toldlettelse ikke er nok. Vi ville ikke være i stand til at klare problemet ad denne vej alene, derfor må der yderligere foranstaltninger til.

Vi kan ikke her i landet, som Sverige har gjort, lade de store samlefabrikker Ford Motor Fabrikker og General Motors Fabrikker høre op med at samle bilerne. Det havde man råd til i Sverige, fordi de dér fabrikerer to folkevogne, som efterhånden i den grad har vundet indpas hos den svenske befolkning, at man måske ikke så stærkt anvender automobiler af amerikansk eller andet fabrikat. Det har været en gevinst for vort vedkommende, for det har vist sig, at den eksport af amerikanske automobiler, som vi nu har optaget, og som i øjeblikket er i gang på General Motors Fabrikker, beløber sig til omkring 40-45 mill. kr. Det er klart, at det ikke vil være muligt at opretholde samlefabrikkerne alene med henblik på samlingen af amerikanske vogne, og derfor er det nødvendigt, at vi giver fabrikkerne sådanne vilkår, at de fremefter kan være i stand til at samle europæiske vogne. Når der nu engang ikke kan opnås politisk enighed eller der ikke er politisk aktualitet for at dæmme op for nogle af disse varer udefra, men de må komme ind i landet med en sådan beskatning, som vi gennem lovgivningen kan pålægge dem, og når befolkningen vil have sit behov for automobiler dækket, mener jeg også, at beskæftigelsesforholdene bør holdes uden for de problemer, som i øvrigt eksisterer i forbindelse med automobilkørslen her i landet. Det vil være rimeligt, at vi skaber sådanne vilkår, at vi virkelig kan få arbejdet her.

Jeg vil også nævne en virksomhed som Fisker & Nielsen, der har produceret mange motorecykler af det anerkendte mærke Nimbus. Hvis lovforslaget gennemføres i sin nuværende skikkelse, vil det betyde, at 50 mand i denne virksomhed bliver arbejdsløse, og så vil der ikke mere blive fabrikeret motorecykler her i landet.

Jeg beder altså om, at man i det kommende udvalg tager dette med i sine betragtninger, og jeg beder også om, at man vil gå lidt videre end til at opretholde den øjeblikkelige økonomiske status; det må dog være en gevinst for dansk erhvervsliv og for de

danske arbejdere i særdeleshed, hvis der kan blive en stigende beskæftigelse på de fabrikker, som langt fra udnytter deres kapacitet. Der er efterhånden investeret mange millioner i disse virksomheder, og der kunne beskæftiges langt flere arbejdere; og når det danske publikum ikke kommer til at betale mere for vognene, end det gør, hvis vi færdigimporterer dem, kan jeg ikke se, hvorfor vi ikke skulle lette vilkårene, naturligvis ikke i så høj grad, at importørerne ikke kan få nogen beskæftigelse, idet deres import af biler hører op, men således at man giver samlefabrikkerne mere tålelige vilkår.

Jeg minder om, at under den venstre-konservative regering stillede den daværende finansminister, det ærede medlem hr. Thorkil Kristensen, forslag om en toldbeskyttelse på op til 15 pct. Der har altså på et vist tidspunkt i folketinget været en bred enighed om, at man skulle hjælpe denne gren af erhvervslivet; og det kan vel ikke være sådan, at fordi der er opstået visse politiske divergenser, skal det gå ud over det erhvervsliv, som vi alle er afhængige af.

Jeg beder om, at man i det udvalg, hvor man nu skal have sagen til grundig behandling, tager disse ting med i betragtning. Det er rigtigt, at det er beskæftigelsesmæssige interesser, men det er i høj grad også valutariske interesser, der gør sig gældende. For er vi i stand til at spare på den meget sparsomme valuta, vi har, ved foranstaltninger af denne art, kan jeg ikke se andet, end at det vil være en farbar vej, og jeg vil på de pågældende arbejderes vegne anbefale, at de får lov til at beholde den beskæftigelse, de har, og at man også muliggør en udvidelse af beskæftigelsen, således at nye arbejdere og fortrinsvis ufaglærte arbejdere kommer i betragtning. Jeg håber, at man fra lovgivningens side ser positivt på tingene og også vil medvirke til foranstaltninger, der går i retning af at skabe gode vilkår for denne del af vort erhvervsliv.

Finansministeren (Kampmann): Jeg vil begynde med at takke for den almindelige tilslutning, der har været til den tanke, der ligger bag dette lovforslag. Tanken er jo, at vi — som det ærede medlem hr. Tholstrup sagde — skal holde op med at uddele til-