

[Ninn-Hansen.]

spørgsmål? Det fremgik ikke af den højtærede statsministers redegørelse forleden dag for aftalerne mellem partierne, hvilke aftaler man her havde. Der blev sagt, at man var enig om at ophæve tildelingsordningen. Ja, her ser man altså resultatet af denne enighed: en afgift på næsten 300 mill. kr. Men vi har forstået, at retsforbundet også på andre punkter har måttet bøje af; det gælder mælkeordningen, om hvilken den højtærede statsminister anvendte det udtryk, at retsforbundet måtte affinde sig med vedtagelsen i folketinget af regeringens forslag.

Må jeg direkte spørge det ærede medlem hr. Tholstrup: har retsforbundet også tænkt at sende bilerne ad mælkevejen? Er det den politik, man vil føre på dette område, at man også her lader sig opluge af socialdemokratiets synspunkter? Det kunne da være rimeligt at få at vide, når man inviterer os andre til at være med til at vedtage en permanent lovgivning, hvad vi kan vente bagefter i tilslutning til et lovkompleks, der tidligere to gange er blevet fremsat af den højtærede finansminister. Det må da være givet, at der er indgået aftaler om disse spørgsmål. Vi ved jo alle, hvorledes det ærede medlem hr. Tholstrup har interesseret sig for sagen. Der er vel næsten ikke gået en uge, uden at det ærede medlem her i tinget har holdt sine meget kyndige taler om udviklingen for motorkøretøjernes vedkommende og har talt stærkt imod de hindringer, der blev lagt i vejen for denne udvikling. Jeg kan nævne en udtalelse, det ærede medlem er fremkommet med. Den findes i Folketings-tidende 1955-56, sp. 2945, hvor det ærede medlem siger:

„Under alle omstændigheder bør omsætningsafgiften bort, således at det bliver lettere for enhver at erhverve sig et motorkøretøj. Jeg har sagt det før, at vi har ikke demokrati, før enhver, også arbejderne, har mulighed for at købe et automobil, hvis de foretrækker dette fremfor andre livsgoder eller nydelsesmidler.“

Må jeg spørge det ærede medlem hr. Tholstrup: mener det ærede medlem, at han er kommet det demokrati, han taler

om, nærmere ved det forslag, som hans parti som regeringsparti her har accepteret?

Det konservative folkeparti er parat til at forhandle om en ordning som den, det ærede medlem hr. Holmberg var inde på, hvorved man afvikler tildelingsordningen og får en midlertidig lovgivning med en aftrapning, og således at man af valuta-mæssige grunde kan gennemføre denne foranstaltning. Men vi må vende os imod yderligere omkostninger for transporten herhjemme. Hvis vi lægger dette forslag til det forslag, den højtærede finansminister tidligere har fremsat, kommer man op på en samlet beskatning af motorkørslen på et sted imellem 800 og 900 mill. kr., vel nærmest de 900 mill. kr., og når det er udsigterne, mener vi, at vi må have krav på at få at vide, hvilke hensigter regeringen har med hensyn til den videre lovgivning. Vi mener ikke, vi kan give motorkørslen denne skattemæssige belastning; vi ved alle, hvor tungt skatten rammer erhvervene, hvilke prismæssige virkninger den har for hele transporten her i landet, hvordan den indvirker på hele omkostningsniveauet, og hvor hårdt og urimeligt den rammer bilejerne. Bilkørsel er jo dyrere her i landet end andre steder. Derfor kan vi ikke give tilsagn om positiv medvirken til denne lovgivning og vil i alt fald først vide, hvad regeringens videre hensigter er.

**Kirkegaard:** Når vi her i folketinget ved tidligere lejligheder har drøftet mulighederne for en afvikling af både den bestående tildelingsordning med hensyn til biler og dollarbasisordningen, har jeg for mit vedkommende deltaget i disse forhandlinger med forventninger om — det erkender jeg åbent — at det ville være muligt og også forsvarligt at afvikle de bestående forhold med en mindre omsætningsafgift, end her er foreslået. Men jeg erkender også, at jeg ikke har disse forventninger i dag — landets økonomiske stilling er ikke dertil — og derfor kan jeg på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag.

De myndigheder og det personale, som har forestået tildelingsordningen, har haft et stort og meget vanskeligt, men også et utaknemligt job, som jeg gerne vil udtale min påskønnelse af. Nu og da har vi vel