

[Holmberg.]

spiller jo en så væsentlig rolle i moderne trafik, og det er da fuldkommen mangel på logik, at det af færdselsmæssige grunde ikke er tilladt at have løse sæder, når der betales fuld omsætningsafgift, men at det går an, når der kun betales halv omsætningsafgift.

De to højtærede ministre, finansministeren og justitsministeren, skulle se at blive enige, og kan de ikke det, må vi stille ændringsforslag, gående ud på, at det skal være tilladt at tage gitteret væk og have faste sæder i varebiler, for hvilke der er betalt halv omsætningsafgift.

Hvad angår invaliderne, der før kunne få indkøbstiladelse og dermed købe vogn billigere, kan vi give vor fulde tilslutning til, at der hermed åbnes adgang for dem til at få hel eller delvis godtgørelse for omsætningsafgiften.

Jeg har her ved første behandling af lovforslaget omtalt vor stilling til forskellige ting, også vor principielle stilling med hensyn til motorafgifter. Det lader sig jo imidlertid ikke skjule, at sagen også har relation til dollarpræmierings fremtidige udvikling. Hidtil har dollarpræmieringsordningen for biler indbragt en mængde penge, nu bortfalder altså den betydning, som denne ordning har haft for vor eksport til dollarområder. Vi ved imidlertid, at der er en hel del penge på kontoen; må jeg her benytte lejligheden til at spørge ministeren, hvor mange penge der henstår — jeg kan ikke lade være med at sige, at hvis vi havde behandlet disse lovforslag for nogen tid siden, altså før det ærede medlem hr. Tholstrup var blevet opslugt af den socialdemokratiske regering, kunne han sikkert have fået en masse ud af den konto. Men jeg vil altså gerne spørge: hvor mange penge står der på denne konto? Det har sin interesse at få det at vide, for jeg går ud fra, at de skal benyttes.

Vi har jo før i vareforsyningsudvalget drøftet de danske samlefabrikkers stilling, og det kommer vi sikkert til at gøre igen.

Jeg kan på mit partis vegne tilsige vor medvirken til en saglig behandling af lovforslaget i det udvalg, som vil blive nedsat.

Ninn-Hansen: Mit parti kan acceptere tanken om ophævelse af tildelingsordningen.

Vi synes, det er klart, at man ikke kan fortsætte med et system, hvorefter der er to vidt forskellige priser på biler; det er ikke nogen tilfredsstillende ordning, det er ikke nogen hensigtsmæssig ordning, og det er i administrativ henseende en meget dyr ordning. Jeg vil ikke hermed sige, at disse indvendinger skal rettes imod dollarpræmieringsordningen, som vi har haft den; tværtimod tror jeg, der er uhyre mange gode ting at sige om den ordning, der blev indført af daværende handelsminister Rytter. Jeg tror, at denne ordning har haft uhyre stor betydning for eksportfremstødet, og at den også har været meget gavnlig for fornyelsen af motorparken herhjemme. Ordningen må jo ses i relation til den rationeringsordning, vi tidligere havde. Hvis vi ikke havde fået den liberalisering, som dollarpræmieringsordningen i sin tid var udtryk for, havde vi nu været meget langt bagefter her i landet med hensyn til transportmidler, og det havde betydet øgede omkostninger inden for erhvervslivet, idet vi så ikke havde fået de biler, som er nødvendige, her til landet. Det var jo også klart, at den dollarpræmieringsordning, der dengang blev gennemført, ikke skulle være nogen blivende ordning. I en tidligere regeringsperiode gik man da også ind for en afvikling ved nedsættelse af kurserne, men det er jo gået modsat under den socialdemokratiske regering.

Når man nu foreslår ordningen ophævet, kan vi altså tilslutte os det. Man har jo i løbet af de sidste år helt frigjort bevillings-tilsagnene fra den egentlige dollarpræmieringsordning, og da antallet af tildelingsbiler efterhånden er faldet stærkt, mener vi, at ordningen må ophøre. Det lovforslag, den højtærede finansminister har fremsat, rammer noget rigtigt på dette ene punkt, men det er også omtrent det eneste sted, hvor det er tilfældet. Det er, synes jeg, ikke muligt i enhver henseende at overse, hvilke virkninger lovforslaget vil få. Jeg vil gerne spørge den højtærede finansminister: hvilken virkning får dette lovforslag for hele dollarpræmieringsordningen? Man tager bilerne ud af ordningen, men den højtærede minister har ikke oplyst noget om, hvordan ordningen så fortsat kan fungere.

Jeg må endvidere ligesom det ærede medlem hr. Holmberg spørge den højtærede