

[Holmberg.]

er et ganske almindeligt skatteobjekt. Det er det ikke. En bil hører simpelt hen med i den moderne samfundsudvikling. Jeg er i øvrigt ganske enig med det ærede medlem hr. Tholstrup, der gang på gang har fremhævet, at disse afgifter er transportfordyrende og prisfordyrende. Jeg vil dog ikke gå så vidt, som det ærede medlem er gået hver eneste gang — han gjorde det i hvert fald sidste gang, da han ønskede såvel dollarpræmieringen som omsætningsafgiften væk omgående, foreløbig for de små vogne, og jeg vil tro, at det ærede medlem stadig har samme indstilling. Det kan ikke gøres fra dag til dag, det tror vi i hvert fald ikke det kan. Men vi ønsker en aftrappingsordning af den ekstra omsætningsafgift, som åbenbart kommer. Vi tror ikke, det i længden er rigtigt over for erhvervslivet at bibeholde den. Vi har næsten verdensrekord i høje afgifter på autokørsel. Men måske er den højtærede finansminister af samme mening som den nuværende højtærede handelsminister, der med sin underskrift i en mindretalserklæring i motorafgiftskommissionens betænkning — jeg beder om den højtærede formands tilladelse til at citere — udtaler:

„... at anskaffelsen af et personmotor køretøj er udtryk for en økonomisk evne, der ud fra flere betragtninger kan betinge en særlig beskatning.“

Det er helt forkert. I det foreliggende lovforslag anføres det, at antallet af indkøbstilladelser stadig er blevet mindre, og at det er uhyre vanskeligt at træffe retfærdige afgørelser ved tildelingerne. Det er helt rigtigt, og det er da også baggrunden for, at jeg på mit partis vegne i sidste samling foreslog tildelingsordningen ophævet. At tildelingsordningen bliver ophævet, kan vi altså tilslutte os, men ikke på den måde, som det er foreslået.

Vi kan være med til, at det provenu, dollarpræmieringen giver, kommer ind i form af en ekstraordinær omsætningsafgift, men en omsætningsafgift, som skal afvikles. Vi er villige til at drøfte, hvor lang tid der skal gå, inden den skal falde væk, men vi stiller som betingelse, at der kommer en afvikling. Vi er altså villige til at lægge de samme beløb, som dollarpræmieringen giver, på alle købte vogne, men så heller ikke mere.

Med hensyn til den tildelingsordning, som nu falder væk, kan jeg ikke lade være med at spørge, om det kan være rigtigt, at regeringen administrativt kan bestemme, at kun ansøgninger, der er indkommet inden den 27. maj, bliver behandlet. Den tidligere handelsminister har sagt, at regeringen ikke administrativt kunne ophæve tildelingsordningen, men det er det, der sker nu. Regeringen har altså ophævet tildelingsordningen fra og med den 27. maj i år på et tidspunkt, da tildelingsordningen stadig er i kraft. Jeg er ikke helt utilbøjelig til at tro, at det måske er en sag, der kunne interessere ombudsmanden.

Må jeg endvidere have lov til at spørge den højtærede minister, med hvilken motivering turistbiler pludselig skal svare den ekstraordinære afgift. Der er ganske vist tale om en nedsat afgift på linje med afgiften for taxavogne og lillebiler, men turistbiler har ikke betalt dollarpræmiering. Med hvilken motivering skal de så nu betale den ekstraordinære omsætningsafgift?

Jeg takker den højtærede minister for, at han nu endelig har bøjet sig for vore gentagne krav om, at last- og varemotor køretøjer skulle have lov til at tage en mand med på førersædet, selv om dette ikke var nødvendigt for af- og pålæsningen af varer. Det er så fornuftig en bestemmelse, at det egentlig er ubegribeligt, at den ikke er blevet gennemført for længe siden. Denne fornuftige bestemmelse gælder dog ifølge lovforslaget kun de første seks dage i ugen; den gælder ikke om søndagen; da må kunde personer, der er nødvendige for af- og pålæsning, sidde på førersædet. Det er dog vist for kunstigt og småligt. Lad dog en mand sidde på førersædet, hvis han har lyst, også om søndagen; der er slet ingen grund til, at politiet skal have adgang til at snage i det.

Vi har også i udvalget i forrige samling drøftet varevogne med gule eller sorte nummerplader. Her kolliderer åbenbart to ministerier med hinanden; finansministeriet mener, der skal være gitter i vognene, og der skal være løse sæder; justitsministeriet siger, at det er færdselsmæssigt uforvarsomt. Vi vil anbefale den tilføjelse til lovforslaget, at det i disse vogne skal være tilladt at have faste sæder og tilladt at tage gitteret væk. Netop det færdselsmæssige hensyn