

[Retoff.]

Da man nu står over for tildelingsordningens bortfald, finder jeg det rimeligt at fremsætte et par bemærkninger om denne ordning.

Ordningens gennemførelse nødvendigjordes for det første af, at der efter verdenskrigens ophør kun var få biler på markedet. For det andet var det nødvendigt, at man havde hjemmel til at sørge for, at det var de personer og institutioner, der virkelig havde brug for en bil, der fik mulighed for at erhverve et motorkøretøj. Ordningen har været meget besværlig, og der har været en ret stor administration, som kan bortfalde, når overgangstiden er afsluttet, hvilket sker, når de ansøgninger, der er indsendt rettidigt, er færdigbehandlet.

Det er klart, at ordningen har givet anledning til misfornøjelse hos de ansøgere, der ikke fik tilladelse til at købe en bil. I året 1956 blev der behandlet ca. 36 000 ansøgninger, og kun godt en fjerdedel af ansøgerne fik tildelt indkøbstilladelse.

Ordningen har som allerede nævnt været vanskelig at administrere. Jeg vil dog, da vi nu står over for ordningens bortfald, gerne have lov at sige, at jeg tror, den har virket efter sin hensigt og stort set rimeligt. Af hensyn til muligheden for at skaffe sig en bil er der ingen grund til at opretholde ordningen i dag, og jeg ser heller ikke nogen rimelig grund til at opretholde den forskel i omsætningsafgiften, som forefindes i henhold til tildelingsordningen.

Jeg finder anledning til at takke den højtærede finansminister for de betydeligt udvidede muligheder, der er givet invaliderne til på lempelig måde at anskaffe sig et motorkøretøj. Bestemmelserne herom findes i § 21. Efter min opfattelse er det rimeligt og retfærdigt, at der rækkes denne part af de hårdest ramte medborgere en hjælpende hånd, og det tror jeg sker ved, at det nu bliver gjort nemmere for disse mennesker at anskaffe sig en bil.

De øvrige småændringer, der findes i lovforslaget, er stort set af teknisk art og er tidligere blevet behandlet i det høje ting, og jeg finder ingen anledning til at gøre yderligere bemærkninger herom.

Jeg vil dog gerne rejse et spørgsmål, og det drejer sig om vore samlefabrikkers stilling i fremtiden. Efter lovforslagets

fremsættelse er der fremkommet en række henvendelser fra samlefabrikernes ledelse, fra Centralorganisationen af Metalarbejdere i Danmark og fra S sammenslutningen af Automobilm-Fabrikanter og Importører, ligesom lovforslaget også har været genstand for pressens omtale. Efter disse henvendelser at dømme vil vore samlefabrikker og dermed ligestillede virksomheder blive betydelig dårligere stillet, end de er i dette øjeblik. De nævnte virksomheder har stor beskæftigelsesmæssig betydning og en ikke ringe indflydelse på vor valutastilling. Jeg mener, at dette spørgsmål må tages op til en grundig undersøgelse, og hvis denne viser, at det forholder sig som anført, må der efter min opfattelse foretages sådanne ændringer, at såvel samlefabrikkerne som andre, der udfører virksomhed af samme art, ikke bliver ringere stillet, end de er nu. Der udøves en virksomhed på disse områder, som må opretholdes, ligesom den valutaindtjening, der finder sted, fremdeles må bibeholdes, da den er af betydelig værdi. Om forholdene kan løses ad toldvejen eller måske ved at give finansministeren en bemyndigelse til at nedsætte omsætningsafgiften, skal jeg ved denne lejlighed ikke komme nærmere ind på. Men jeg anmoder den højtærede finansminister om at tage dette spørgsmål op til overvejelse og eventuelt fremkomme med forslag, som det udvalg, der bliver nedsat, kan tage stilling til.

Jeg kan i øvrigt på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

**Holmberg:** Næsten hvert år har folkettinget lovforslag om omsætningsafgift af motorkøretøjer til behandling. Vi må indrømme, at flere praktiske ting er blevet gennemført, men almindeligvis har det dog været sådan, at denne trafikform har skullet være malkkeko for den næsten umættelige statskasse.

Det foreliggende lovforslag indeholder flere ting, som vi kan tilslutte os; men lad det være sagt med det samme, at vi vil ikke medvirke til at give beskatningen en ekstra tand på 30 mill. kr. I det hele taget tror jeg, at der tiltrænges en drøftelse af hele vor motorbeskatning her i tinget, for det er, som om visse kredse stadig har den gammeldags opfattelse, at et motorkøretøj