

## [Finansministeren.]

skatterne helt uden for pristallet, øver skatteændringer ingen indflydelse på dette. Hvorvidt et sådant pristal fremover vil stige hurtigere end et pristal med skatter, vil alene afhænge af, om skatterne stiger stærkere end priserne. Efter 1946 er f. eks. de andre poster i vort pristalsbudget som helhed steget stærkere end skatteposten. Blev der skabt grundlag for at holde skatterne uden for pristalsberegningen, ville megen diskussion omkring den automatiske pristalsregulering kunne undgås.

Forslaget til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer fremsættes for at gennemføre en afløsning af den ordning, hvorefter der i et vist begrænset omfang blev givet købstilladelser til motorkøretøjer, medens alle, som anskaffede et køretøj uden sådan tilladelse, måtte betale en såkaldt dollarpræmie. I stedet for denne ordning forhøjes omsætningsafgiften af motorkøretøjer, således at afgiften for alle køretøjer fremtidig bliver af samme størrelse som den nugældende omsætningsafgift + dollarpræmien. Ved denne omlægning vil man opnå en betydelig forenkling af administrationen og væsentlige besparelser. Den hidtil gældende noget tilfældige tildelingsordning var forbundet med store vanskeligheder, som nu kan bortfalde. Samtidig skabes mulighed for en liberalisering af bilimporten.

Den nødvendige forhøjelse af afgiftsskalaen er beregnet til 55 pct. af køretøjernes afgiftspligtige værdi. For droscher, lillebiler og turistbusser er satsen dog foreslået til 30 pct. af værdien mod nu 15—20 pct.

Forhøjelsen af omsætningsafgiften rammer således kun de køretøjer, hvortil der hidtil er givet købstilladelser, og vil give en merindtægt for statskassen, som kan anslås til ca. 30 mill. kr. Endvidere vil det beløb, der hidtil er indgået som dollarpræmie på biler og motorcykler, nu også formelt blive taget til indtægt på statsregnskabet.

Den samlede fremtidige omsætningsafgift er foreslået fordelt med 40 pct. til vejfonden og 60 pct. til statskassen, hvilket indebærer, at vejfonden får samme indtægt af omsætningsafgiften som hidtil.

Samtidig med omlægningen fra dollar-

præmie til omsætningsafgift videreføres den revision af loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer, som man har arbejdet med gennem længere tid. Det må nemlig anses for meget ønskeligt nu at få gennemført en videregående revision af de tekniske bestemmelser i denne lovgivning.

Angående enkeltheder i denne tekniske revision skal jeg henvisse til lovforslagets bemærkninger og kun omtale, at man i lovforslaget har anvendt den samme terminologi, som anvendes i færdselsloven, at man foreslår, at afgiftsfritagne varevogne under kørsel med gods kan benyttes til persontransport i noget videre omfang end hidtil, og at lovforslagets bestemmelse om adgang til at fritage alvorligt invaliderede for omsætningsafgift er suppleret med regler, hvorefter man undgår, at ophævelsen af tildelingsordningen kommer til at ramme invalider.

Den her foreslåede ændring berører ikke den bestående dollarpræmieringsordning for eksporten og for andre importvarer end biler.

Vedrørende besparelserne i øvrigt kan jeg henvisse til de to af socialministeren fremsatte lovforslag (sp. 38), hvorefter arbejdsgiverbidragene til arbejdsløshedsfonden forhøjes med ca. 15 mill. kr. og udgifterne til ulykkesforsikringsdirektoratet nedsættes med ca. 1 mill. kr.

Endvidere vil statslånsydelse for en række ejendomme opført efter krigen, og hvortil statslån er bevilget inden udgangen af november 1950, blive forhøjet. Merindtægten anslås til ca. 12 mill. kr., hvortil kommer en indtægt for statskassen på 2-3 mill. kr. ved ophævelse af den midlertidige fritagelse for ejendomsskatter for visse kontor- og forretningsejendomme. Det kan tilføjes, at kommunerne herved vil opnå en indtægt på 5-6 mill. kr.

Endelig fortsættes den almindelige gennemgang af statsbudgettet med henblik på yderligere udgiftsnedsættelser. Det kan bl. a. nævnes, at det er hensigten at spare 10 mill. kr. ved en omlægning af vejtilskuddene. Der må fortsat vises tilbageholdenhed med nye statsudgifter, og en række bevillinger må foreløbig strækkes. På den anden side må investeringer, der har produktiv betydning, yderligere fremmes. Jeg tænker her bl. a. på bevillinger til den tekniske ud-