

## F. t. l. om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

eller § 1 i lov nr. 18 af 1. februar 1924, skal der ikke erlægges afgift af køretøjet efter nærværende lov.

*Stk. 3.* Når der for et køretøj er ydet afgiftsfritagelse i henhold til § 6 i lov nr. 25 af 31. januar 1946, jfr. lov nr. 216 af 27. maj 1950 og lov nr. 193 af 30. maj 1952, eller § 8 i lov nr. 333 af 3. juli 1943 eller § 8 i lov nr. 312 af 20. december 1924 og forudsætningerne for afgiftsfritagelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3.

*Stk. 4.* Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsættelse i henhold til § 7, stk. 1 eller 2, i lov nr. 25 af 31. januar 1946, jfr. § 3, stk. 1, i lov nr. 163 af 13. juni 1956, eller § 9, stk. 1 eller 2, i lov nr. 333 af 3. juli 1943 eller § 8 i lov nr. 312 af 20. december 1924 (hyrevogne og droscher) og forudsætningerne for afgiftsnedsættelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag i afgiften på 20 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

*Stk. 5.* Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsættelse i henhold til § 7, stk. 3, i loven af 31. januar 1946, jfr. lov nr. 216 af 27. maj 1950 og lov nr. 193 af 30. maj 1952, og forudsætningerne for nedsættelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3, dog således at afgiften nedsættes med halvdelen.

## § 21.

For motorkøretøjer, som frembydes til afgiftsberigtigelse inden udgangen af 1957, anvendes de hidtil gældende afgiftssatser i lov nr. 25 af 31. januar 1946 med senere ændringer, såfremt der fremlægges en af direktoratet for vareforsyning efter lovens ikrafttræden hertil udfærdiget tilladelse, der i øvrigt er udstedt i overensstemmelse med de i medfør af lov om erhvervsøkonomiske foranstaltninger, vareforsyning m. v. hidtil gældende regler og fastsatte vilkår.

## § 22.

Den i nærværende lovs § 3 fastsatte afgift nedsættes fra 1. januar 1958 med 5 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der ikke overstiger 2 000 kr., og derefter yderligere med 10 pct. af samme værdi fra be-

gyndelsen af hvert af de følgende kalenderår, indtil afgiften er nedsat med i alt 45 pct. af nævnte værdi.

## § 23.

*Stk. 1.* Af det beløb, som omsætningsafgiften af motorkøretøjer m. v. indbringer efter nærværende lovs ikrafttræden, indgår 60 pct. i statskassen, medens 40 pct. anvendes i overensstemmelse med reglerne i § 23 i lov nr. 312 af 20. december 1924, jfr. § 4 i lov nr. 176 af 14. juli 1927 og § 5 i lov nr. 134 af 28. april 1931. Af sidstnævnte beløb tilfalder dog en fjerdedel forud vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lov om afgift af motorkøretøjer m. v., og der kan kun disponeres over denne del efter forud indhentet tilslutning fra folketings finansudvalg.

*Stk. 2.* For så vidt angår den del af omsætningsafgiften i henhold til den hidtil gældende lov nr. 25 af 31. januar 1946 med senere ændringer, som efter nævnte lovs § 22, stk. 2, er tilfaldet den dér omhandlede vejfond, kan der fortsat kun disponeres efter forud indhentet tilladelse fra folketings finansudvalg.

## Afsnit II.

## Udligningsafgiften.

## § 24.

Af her til landet indførte personmotorvogne svares en udligningsafgift til statskassen.

## § 25.

Udligningsafgiften beregnes af indførselsværdien efter følgende satser:

1. Når motorens cylindervolumen (slagvolumen) ikke overstiger 1 600 cm<sup>3</sup> ..... 9 pct. af værdien.
2. Når motorens cylindervolumen (slagvolumen) overstiger 1 600 cm<sup>3</sup>, men ikke 3 000 cm<sup>3</sup> .. 7 pct. af værdien.

Indførselsværdien fastsættes på den i § 14 i lov nr. 43 af 14. marts 1955 om forbrugsbegrænsende foranstaltninger vedrørende beregningsgrundlaget for dækningsafgiften omhandlede måde, idet der dog bortses fra tolden.