

*Stk. 4.* Nævnet skal endvidere på begæring afgive erklæring til finansministeriet i spørgsmål, som dette forelægger nævnet.

#### § 16.

Det påhviler politiet at underrette toldvæsenet om de til dets kundskab kommende overtrædelser eller omgåelser af denne lov samt på toldvæsenets begæring derom at yde bistand til opklaringen heraf.

#### § 17.

Toldvæsenet er berettiget til at forlange ethvert køretøj fremstillet til eftersyn, for så vidt det af afgiftsmæssige grunde skønnes nødvendigt. Enhver køber og sælger af køretøjer er forpligtet til på begæring at meddele toldvæsenet de nødvendige oplysninger til brug ved beregningen af afgiften eller ved undersøgelsen af, om lovens bestemmelser er overholdt, og toldvæsenet er hos køber og sælger samt hos leverandører af køretøjer eller dele til fremstilling heraf berettiget til at efterse de pågældendes autoriserede handelsbøger og øvrige regnskabsmateriale.

#### § 18.

Det er forbudt at ændre eller fjerne chassisnummer eller motornummer på et køretøj uden anmeldelse for toldvæsenet.

#### § 19.

*Stk. 1.* Til personer, som på grund af alvorlig invaliditet ikke kan komme til og fra deres arbejde eller udøve deres erhverv uden brug af motorkøretøj, kan invalideforsikringsretten, når forholdene i øvrigt taler derfor, indrømme hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som de pågældende erhverver.

*Stk. 2.* Invalideforsikringsretten kan, når forholdene taler derfor, indrømme personer, som på grund af invaliditet kun med vanskelighed kan færdes uden brug af motorkøretøj, hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som er indrettet til befording alene af føreren, og som ikke kan fremdrives med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej.

*Stk. 3.* Invalideforsikringsretten kan, når forholdene taler derfor, indrømme personer, som på grund af meget alvorlig invaliditet ikke kan færdes uden brug af motorkøretøj,

og som ikke er i stand til på egen hånd at benytte køretøj, godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, der er indrettet til befording af højst 2 personer, og som er forsynet med motor, hvis cylindervolumen ikke overstiger 300 cm<sup>3</sup>.

*Stk. 4.* Til personer, som på grund af invaliditet uden brug af motorkøretøj kun med betydelig vanskelighed kan komme til og fra deres arbejde, udøve deres erhverv eller modtage undervisning, uddannelse eller lægebehandling, hvor dette er af væsentlig betydning for deres erhvervsevne, kan invalideforsikringsretten, når forholdene i øvrigt taler derfor, indrømme godtgørelse af halvdelen af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som de pågældende erhverver. Når ganske særlige forhold taler derfor, kan invalideforsikringsretten endvidere indrømme godtgørelse af halvdelen af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, der erhverves til befording af invaliderede til langvarig lægebehandling eller undervisning eller til kørsel i forbindelse med arbejde eller erhverv af mindre, men dog ikke ganske ubetydeligt omfang.

*Stk. 5.* De i stk. 4 nævnte regler finder tilsvarende anvendelse på motorkøretøjer, som udelukkende skal anvendes til kollektiv befording af invaliderede og med samme formål som de i bestemmelsen omhandlede.

*Stk. 6.* De fornødne beløb til de i stk. 1-5 omhandlede ordninger stilles til invalideforsikringsrettens rådighed af vejfondens midler efter bevilling på de årlige finanslove.

#### § 20.

*Stk. 1.* Omsætningsafgift efter denne lovs regler skal svares af køretøjer, der indregistreres efter lovens ikrafttræden. For køretøjer, der ved denne lovs ikrafttræden er afgiftsberigtiget efter bestemmelserne i lov nr. 25 af 31. januar 1946 med senere ændringer, men ikke er blevet indregistreret, kan den erlagte afgift tilbagebetales ved køretøjets afgiftsberigtigelse i henhold til nærværende lov.

*Stk. 2.* Når et køretøj har været indregistreret efter afgiftsberigtigelse i henhold til § 3, stk. 1, i lov nr. 25 af 31. januar 1946 eller § 3 i lov nr. 333 af 3. juli 1943 eller § 1 i lov nr. 312 af 20. december 1924