

i henhold til stk. 1 forelægges toldvæsenet, og der må ikke vedrørende køretøjets omsætning træffes aftaler, der ikke fremgår af denne kontrakt eller den i stk. 2 omhandlede erklæring.

§ 10.

I følgende tilfælde berigtiges afgiften af nye køretøjer på grundlag af en ved vurdering af køretøjet ansat almindelig værdi ved salg til bruger her i landet i ikke-afgiftsberigtiget stand:

- 1) Når behørig købekontrakt eller erklæring vedrørende den før indregistreringen sidst stedfundne omsætning af køretøjet ikke kan fremlægges i overensstemmelse med § 9.
- 2) Når overdragelsen af køretøjet sker uden modydelse, eller når betalingen ikke eller kun delvis ydes i penge.
- 3) Når den før indregistreringen sidst stedfundne omsætning af køretøjet er foregået i udlandet.
- 4) Når et køretøj skal indregistreres for en person eller virksomhed, der driver erhvervsmaessig fremstilling eller indførsel af eller handel med afgiftspligtige køretøjer.
- 5) Når toldvæsenet skønner, at den skete omsætning af et køretøj ikke er af almindelig handelsmaessig art, eller toldvæsenet i øvrigt nærer tvivl om rigtigheden af den i en fremlagt kontrakt for et køretøj angivne pris.
- 6) Når der i henhold til § 2, stk. 2, skal foretages en forhøjelse af den afgiftspligtige værdi, fordi køretøjet sælges uden sådanne dele, der er nødvendige ved brugen af køretøjet, eller hvortil det er indrettet.

I de i punkterne 1—5 nævnte tilfælde foretages dog ikke vurdering, såfremt der foreligger standardpris for køretøjet.

§ 11.

Afgiften af brugte køretøjer berigtiges efter følgende regler:

- 1) For personkøretøjer, der er indført som brugte her til landet, er den afgiftspligtige værdi 90 pct. af et tilsvarende køretøjs oprindelige, fulde pris i dansk mønt som nyt, inklusive sædvanligt udstyr, ved salg til bruger her i landet i ikke-afgiftsberigtiget stand. I tilfælde, hvor

toldvæsenet ikke kan konstatere den oprindelige pris, berigtiges afgiften på grundlag af en af de i § 12, stk. 1, omhandlede vurderingsnævn skønnet tilsvarende pris. Afgiftsberigtigelse på grundlag af en afgiftspligtig værdi på 90 pct. af den ovennævnte pris er betinget af, at køretøjet har været indregistreret i udlandet i mindst 6 måneder og har været brugt i et nærmere fastsat omfang, idet køretøjets afgiftspligtige værdi i modsat fald er den fulde ovennævnte pris.

- 2) For last- og varevogne samt motorcykler forbundet med varesidevogn, der er indført som brugte her til landet, fastsættes den afgiftspligtige værdi i overensstemmelse med reglerne i punkt 1, såfremt køretøjet inden for et tidsrum af 3 år fra indførslen afgiftsberigtiges i henhold til nærværende lov.
- 3) Såfremt køretøjer som de i punkt 1 og 2 omhandlede er indgået toldfrit efter toldlovens § 2 e, fastsættes den afgiftspligtige værdi i overensstemmelse med reglen i punkt 5. I tilfælde, hvor køretøjet inden for et tidsrum af 3 år fra indregistreringen for den pågældende overføres til andre ved salg, udlejning, kreditorforfølgning eller på anden måde, svares der afgift efter reglerne i punkt 1 eller 2 med fradrag af den allerede erlagte afgift.
- 4) Såfremt et køretøj, der er fritaget for afgift i henhold til § 4, punkt 2, inden for et tidsrum af 2 år fra indregistreringen for den pågældende overføres til andre ved salg, udlejning, kreditorforfølgning eller på anden måde, fastsættes den afgiftspligtige værdi i overensstemmelse med reglerne i punkt 1. Ved afgiftsberigtigelse i andre tilfælde af sådanne køretøjer sker dette i overensstemmelse med punkt 5.
- 5) For andre brugte køretøjer berigtiges afgiften på grundlag af en ved vurdering af køretøjet ansat almindelig værdi ved salg til bruger her i landet i ikke-afgiftsberigtiget stand. Finansministeriet kan dog, når forholdene taler derfor, træffe bestemmelse om, at køretøjerne, såfremt der ikke i øvrigt foreligger grundlag for vurdering, jfr. § 10, skal berig-