

Forslag

til

Lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 5. juli 1957.*)

Afsnit I.

Omsætningsafgiften.

§ 1.

Efter reglerne i dette afsnit svares en afgift af følgende køretøjer:

- 1) Motorkøretøjer, der ifølge § 11, stk. 1, i færdselsloven af 24. maj 1955 er registreringspligtige hos politiet.
- 2) Påhængs-, sætte- og sidevogne til sådanne motorkøretøjer.
- 3) Sådanne registreringspligtige påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse.

Afgiftspligtig værdi:

1. Ikke over 2 000 kr.
2. Over 2 000 kr., men ikke over 5 000 kr. ...
3. Over 5 000 kr., men ikke over 10 000 kr. . .
4. Over 10 000 kr., men ikke over 15 000 kr. .
5. Over 15 000 kr.

§ 4.

Fritaget for afgift er:

- 1) Køretøjer, der tilhører kongen og dronningen samt medlemmer af kongehuset, som er efterkommere i første led af danske konger, eller for hvem der i henhold til grundlovens § 11 er fastsat årpenge, samt disses enker.
- 2) Køretøjer, der tilhører fremmede magters gesandtskabspersonale og konsularembedsmænd, for så vidt disse ikke er danske statsborgere.
- 3) Køretøjer, der tilhører indenlandske statsinstitutioner og udelukkende an-

§ 2.

Stk. 1. Afgiften skal være berigtiget, forinden køretøjet registreres her i landet, medmindre det fritages for afgift efter reglerne i § 4.

Stk. 2. Afgiftspligten påhviler køretøjet i den skikkelse, hvori det frembydes til afgiftsberigtigelse og skal indregistreres, således at der i tilfælde, hvor køretøjet frembydes uden sådanne dele, der er nødvendige ved brugen af køretøjet, eller hvortil køretøjet er indrettet, sker en tilsvarende forhøjelse af den afgiftspligtige værdi.

§ 3.

Afgiften beregnes efter følgende satser, jfr. dog § 5:

Afgift:

- | |
|---|
| 70 pct. af værdien. |
| 1 400 kr. af 2 000 kr. og 85 pct. af resten. |
| 3 950 kr. af 5 000 kr. og 95 pct. af resten. |
| 8 700 kr. af 10 000 kr. og 105 pct. af resten. |
| 13 950 kr. af 15 000 kr. og 130 pct. af resten. |

vendes af vedkommende institution, herunder dog ikke personkøretøjer, der erhvervsmæssigt anvendes af statsvirksomheder i konkurrence med private erhvervsdrivende.

- 4) Køretøjer, der tilhører og udelukkende anvendes af kommunernes brandvæsen samt i øvrigt køretøjer, som udelukkende er indrettet til brug ved brandslukning.
- 5) Køretøjer, der udelukkende er indrettet til sygetransport, samt rustvogne.
- 6) Køretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 131 af 23. marts 1948 eller lov nr. 257 af 27. maj 1950

*) Se tillæg A. sp. 17; tillæg B. sp. 41 og 75; folketingstidende: fremsættelsen sp. 25, 1. behandling sp. 454, 2. behandling sp. 788, 3. behandling sp. 881.