

Til § 19.

21) Paragraffens tekst affattes som teksten i lovforslagets § 22; dog ændres i stk. 1, 1. linje, „Afgift“ til: „Omsætningsafgift“, og paragraffens stk. 4-6 erstattes med følgende:

„Stk. 4. Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsettelse i henhold til § 7, stk. 1 eller 2, i lov nr. 25 af 31. januar 1946, jfr. § 3, stk. 1, i lov nr. 163 af 13. juni 1956, eller § 9, stk. 1 eller 2, i lov nr. 333 af 3. juli 1943 eller § 8 i lov nr. 312 af 20. december 1924 (hyrevogne og droscher), og forudsætningerne for afgiftsnedsettelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag i afgiften på 20 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.“

Til § 20.

22) Paragraffen affattes således:

„For motorkøretøjer, som frembydes til afgiftsberigtigelse inden udgangen af 1957, anvendes de hidtil gældende afgiftssatser i lov nr. 25 af 31. januar 1946 med senere ændringer, såfremt der fremlægges en af direktoratet for vareforsyning efter lovens ikrafttræden hertil udfærdiget tilladelse, der i øvrigt er udstedt i overensstemmelse med de i medfør af lov om erhvervsøkonomiske foranstaltninger, vareforsyning m. v. hidtil gældende regler og fastsatte vilkår.“

Ny paragraf.

23) Efter § 20 indsættes som ny paragraf:

„§ 00.

Den i nærværende lovs § 3 fastsatte afgift nedsættes fra 1. januar 1958 med 5 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der ikke overstiger 2 000 kr., og derefter yderligere med 10 pct. af samme værdi fra begyndelsen af hvert af de følgende kalenderår, indtil afgiften er nedsat med i alt 45 pct. af nævnte værdi.“

Ny paragraf.

Af det ved nr. 4 anførte *mindretal*:

24) Efter § 20 indsættes som ny paragraf:

„§ 00.

Den i nærværende lovs § 3 fastsatte afgift nedsættes fra og med den 1. oktober 1957 med 5 pct. af den afgiftspligtige værdi

di og derefter yderligere med 5 pct. af samme værdi fra begyndelsen af hvert af de følgende kvartaler, indtil afgiften er nedsat med i alt 40 pct. af nævnte værdi.“

Af *finansministeren*, tiltrådt af det ved nr.

1) anførte *flertal*:

Til § 21.

25) Paragraffens tekst affattes som teksten i lovforslagets § 24.

Nyt afsnit.

26) Efter § 21 indsættes som nyt afsnit:

„Afsnit II.

Udligningsafgiften.

§ 00.

Af her til landet indførte personmotorvogne svares en udligningsafgift til statskassen.

§ 00.

Udligningsafgiften beregnes af indførselsværdien efter følgende satser:

1. Når motorens cylindervolumen (slagvolumen) ikke overstiger 1 600 cm³ 9 pct. af værdien.
2. Når motorens cylindervolumen (slagvolumen) overstiger 1 600 cm³, men ikke 3 000 cm³ . . . 7 pct. af værdien.

Indførselsværdien fastsættes på den i § 14 i lov nr. 43 af 14. marts 1955 om forbrugsbegrænsende foranstaltninger vedrørende beregningsgrundlaget for dækningsafgiften omhandlede måde, idet der dog bortses fra tolden.“

Til § 22.

27) Paragraffen udgår. [Jfr. ændringsforslag nr. 21].

Til § 23.

28) Paragraffen udgår. [Jfr. ændringsforslag nr. 22].

Ny afsnitsbetegnelse.

29) Foran § 24 indsættes:

„Afsnit III.

Almindelige bestemmelser.“

Til § 24.

30) Paragraffen udgår. [Jfr. ændringsforslag nr. 25]. I stedet indsættes som § 00 og § 00 lovforslagets §§ 18 og 19.