

således, at et køretøj af denne art tillades indrettet med aftageligt gitter mellem førersæde og varerum og med faste sæder i varerummet.

Herefter indstiller det ovenfor anførte flertal lovforslaget til vedtagelse med nedestående af finansministeren stillede ændringsforslag.

Et mindretal (Vagn Bro, From, Holmberg, Thisted Knudsen, Marie Antoinette von Lowzow, Ninn-Hansen, Sønderup og H. C. Toft) havde ønsket lovforslaget udformet således, at der alene fastsattes en midlertidig omsætningsafgift svarende til det provenu, som dollarpræmieringen hidtil har givet. Lovforslaget skulle desuden indeholde en bestemmelse om afvikling af denne afgift efter en aftrapningsordning, som skulle påbegyndes straks. Spørgsmålet om omsætningsafgiften af motorkøretøjer skulle i øvrigt tages op til behandling i forbindelse med de i sidste samling behandlede lovforslag, som omhandler afgifter af motorkøretøjer og benzin m. v.

Da det ikke har været teknisk muligt at få udarbejdet et lovforslag efter de ovenfor anførte retningslinjer inden for den tid, der er til rådighed, stiller mindretallet nedestående som nr. 4 og 24 betegnede ændringsforslag.

Ændringsforslag nr. 4 indeholder en i forhold til det foreliggende lovforslag ændret afgiftsskala. Denne vil i forbindelse med lovforslaget i øvrigt indbringe et merprovenu i forhold til den gældende omsætningsafgift, der omtrent svarer til det pro-

venu, dollarpræmieringsordningen hidtil har indbragt.

Ændringsforslag nr. 24 går ud på at gennemføre en aftrapning af den forhøjelse af omsætningsafgiften, som står i forbindelse med lovforslagets ophævelse af dollarpræmieringen under hensyn til den ovenfor foreslåede skala. Efter gennemførelsen af aftrapningsordningen vil lovforslaget som helhed med den reducerede afgiftsskala indbringe et provenu, der stort set svarer til provenuet af den gældende omsætningsafgift.

Efter mindretallets opfattelse vil lovforslaget medføre en skattemæssig belastning af motorkørslen, som vil få uheldige erhvervmæssige og prismæssige virkninger, og mindretallet kan ikke medvirke til en sådan yderligere forøgelse af beskatningen af motorkøretøjer.

Mindretallet finder, at alene valutariske hensyn kan begrunde en forhøjelse af omsætningsafgiften i forbindelse med ophævelse af dollarpræmieringsordningen og må derfor tillægge det afgørende betydning, at forhøjelsen strengt begrænses til dollarpræmieringens provenu, og anse en fuldstændig aftrapningsordning for ubetinget nødvendig.

Da det er en forudsætning for mindretallets medvirken, at den ovennævnte aftrapningsordning gennemføres, kan mindretallet ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse, medmindre de nævnte ændringsforslag vedtages.

Mindretallet vil i øvrigt nærmere redegøre for sin stilling ved lovforslagets 2. behandling.