

En sådan omlægning vil indebære et lidt mindre samlet provenu end efter lovforslagets oprindelige skala, men man vil herved undgå den foran omtalte forskydning i prisforholdene til ugunst for de her samlede personbiler.

Om de øvrige af finansministeren stillede ændringsforslag, som ligeledes er tiltrådt af det nævnte flertal, skal anføres følgende:

Ifølge ændringsforslag nr. 8 og nr. 10 nedsættes afgiftssatsen for turistautomobiler, droscher og lillebiler til 20 pct. af værdien i stedet for som efter lovforslaget 30 pct. af værdien.

Ændringsforslag nr. 9 tilsigter at hjælpe de firmaer, der ved udlejning af personautomobiler til udenlandske turister bringer udenlandsk valuta til landet, således at deres konkurrenceevne over for tilsvarende udenlandske udlejningsfirmaer ikke forringes.

Udvalget har drøftet muligheden for at gennemføre en bestemmelse, der, såfremt man liberaliserer indførslen af brugte personkøretøjer, kunne modvirke en uønsket indførsel af udslidte køretøjer uden at hindre indførsel af køretøjer af høj værdi i forhold til nyvognsprisen. Dette formål søges af ministeren og det nævnte flertal opnået ved ændringsforslag nr. 17 og en række redaktionelle ændringsforslag.

Ændringsforslag nr. 19 imødekommer et ønske fra automobilbranchen. Der gives herved mulighed for at tilstå virksomheder, der driver handel med køretøjer, en kredit på 15 måneder med erlæggelse af halvdelen af afgiften for personmotorvogne, som agtes benyttet til kørsel i demonstrations- og salgøjemed. Bestemmelsen modsvarer i det væsentlige den hidtidige ordning, hvorefter automobilforhandlerne efter omfanget af deres salg af nye personautomobiler har fået tildelt købstilladelse til et mindre antal køretøjer, der blev benyttet i salgsarbejdet samt i et vist omfang til almindelig privat kørsel. Forhandlerne, der var berettiget til at sælge køretøjerne, undgik at investere dollarpræmie, idet dollarpræmien først skulle erlægges i forbindelse med køretøjernes videresalg.

Ændringsforslag nr. 21 tilsigter at forenkle den eksportationsform, der ifølge lovforslaget skal anvendes ved hyrevogne og

droscher, som frembydes til differenceafgiftsberigtigelse, efter at forudsætningerne for en tidligere ydet afgiftsnedsættelse er bortfaldet. Det foreslås ved ændringsforslaget at ændre reglerne i lovforslagets § 22, stk. 4—6, således at der gives alle hyrevogne og droscher, der frembydes til en sådan afgiftsberigtigelse, et fradrag på 20 pct.

Ændringsforslag nr. 22 er begrundet i, at man af hensyn til en så enkel administration for toldvæsenet som muligt i overgangstiden fastsætter, at direktoratet for vareforsyning erstatter de hidtil anvendte forskellige blanketter til købstilladelse og indregistreringstilladelse med en enkelt formular, som i alle tilfælde nærmere identificerer køretøjet, således at afgiftsekspeditionen bliver sikrere og ikke forsinkes bl. a. ved en nærmere undersøgelse af de gældende begrænsninger for en købstilladelse.

Ved ændringsforslag nr. 23 fastsættes en aftrapningsordning for en del af den i lovforslagets § 3 fastsatte omsætningsafgift. Den del af afgifterne, som foreslås aftrappet, svarer til det merprovnu, som lovforslaget vil indbringe ud over den gældende omsætningsafgift + det hidtidige dollartillæg, og som fremkommer ved, at alle køretøjer — med enkelte undtagelser — fremtidig skal erlægge den forhøjede afgift.

Bestemmelsen i den ved ændringsforslag nr. 31 foreslåede ny paragraf, stk. 1, der er ny i forhold til det fremsatte lovforslag, svarer til den gældende lovs § 21, stk. 1. Der vil i overgangstiden kunne fremkomme en del tilfælde af speciel art, og for at kunne afbøde urimeligheder har man anset det for ønskeligt, at der tilvejebringes hjemmel for, at finansministeren kan dispensere fra lovens afgiftsbestemmelser. Stk. 2 svarer til lovforslagets § 20.

Udvalget har endelig drøftet reglerne for transport af personer med last- og varemotorvogne, hvoraf der svares halv omsætningsafgift, jfr. justitsministeriets bekendtgørelse nr. 249 af 20. juni 1952 og, for disse vognes indretning, jfr. finansministeriets bekendtgørelse nr. 250 af 23. juni samme år. Udvalget henstiller herefter til finansministeren i samarbejde med justitsministeren at søge de nævnte regler ændret