

Betænkning

over forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Afgivet af udvalget den 27. juni 1957).

Udvalget har holdt 7 møder og har herunder haft 3 samråd med finansministeren, som desuden skriftligt har besvaret en række af udvalget stillede spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Autourist A/S, A/S Danatrip og Firma Tiljeauto,
 Danmarks Automobil-Forhandler-For-
 ening,
 Danske Varebilers Landsforening,
 Fisker & Nielsen A/S,
 Ford Motor Co. A/S, General Motors In-
 ternational A/S og Nordisk Diesel A/S,
 Forenede Danske Motorejere,
 Foreningen af Automobildroskeejere i
 Danmark,
 Foreningen af Motorudlejere øst for Store-
 Bælt,
 Industrirådet,
 Motorbranchens Fællesråd,
 Sammenslutningen af Automobil-Fabri-
 kanter og Importører,
 Sammenslutningen af Fabrikanter og Im-
 portører af Motorcykler,
 Turistvognmændenes Landsorganisation
 samt fra en privat erhvervsdrivende.

Under forhandlingerne med finansmini-
 sterens har udvalget bl. a. drøftet de kon-
 sekvenser, som en gennemførelse af lov-
 forslaget må antages at indebære for samle-
 fabrikkerne her i landet.

Den hidtidige dollarpræmieringsordning
 med de dertil knyttede bevillingstilsagn
 rummede for samlefabrikkerne den fordel,
 at „dollarpræmien“ kun blev beregnet
 af de anvendte deles værdi, medens den

for de i færdig stand importerede vogne blev
 beregnet af hele indførselsværdien.

Ved den i lovforslaget foretagne sammen-
 lægning af den hidtidige omsætningsafgift
 og den hidtidige betaling for bevillings-
 tilsagnet til én afgift har det ikke været
 muligt at tage hensyn til det omhandlede
 forhold. Som følge heraf betyder lovfors-
 laget en tendens til en prislejerskydning
 mellem de her samlede og de i færdig
 stand indførte biler til ugunst for afsæt-
 ningen af de herværende fabrikkers pro-
 duktion.

For at undgå denne tendens har finans-
 ministeren med tilslutning af et *flertal* af
 udvalget (Heising, Horn, Kirkegaard, Aage
 Knudsen, M. Larsen [Kolding], Axel Ivan
 Pedersen, P. A. Rasmussen, Retoft og Thol-
 strup) stillet nedenstående som nr. 26 og nr.
 3 betegnede ændringsforslag, hvorved den
 foreslåede afgift opdeles i to dele, nemlig
 dels en udligningsafgift af indførte person-
 biler svarende til den hidtidige forskel i
 beregningsgrundlaget for dollarpræmien, dels
 en omsætningsafgift, der imidlertid pålæg-
 ges efter en noget lempeligere skala end den
 i lovforslaget indeholdte. Hertil knytter sig
 en række ændringsforslag af redaktionel
 karakter.

Denne opdeling foretages således, at der
 for mindre og mellemstore biler ansættes
 en udligningsafgift på henholdsvis 9 og 7 pct.
 af indførselsværdien, medens skalaen ved-
 rørende omsætningsafgiften samtidig i alle
 trin indtil 15 000 kroner afgiftspligtig værdi
 forskydes nedefter, således at afgiften be-
 regnes med 10 pct. mindre af den afgifts-
 pligtige værdi.