

## Til § 21.

Ved lov nr. 163 af 13. juni 1956 gennemførtes den i det oprindelige lovforslag af 7. februar 1956 foreslåede bestemmelse vedrørende invalideredes adgang til i visse tilfælde at opnå hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som de pågældende anskaffer. Forslagets regel blev dog udvidet med de såkaldte knallertbiler.

Bestemmelserne i forslagets stk. 1 og 2 svarer til § 4, stk. 1, henholdsvis stk. 2, i den gældende lov nr. 163 af 13. juni 1956.

Bestemmelsen i forslagets stk. 3, der er ny, og hvorefter der på ikke-erhvervsmæssig basis kan indrømmes godtgørelse af hele omsætningsafgiften af visse mindre, 2-personers motorkøretøjer, inødekommer et ønske fra invalideorganisationerne om at hjælpe de meget alvorligt invaliderede, som ikke selv er i stand til at benytte motorkøretøj, og som derfor ikke har mulighed for at anvende de i stk. 2 omhandlede køretøjer, der er indrettet til befording alene af føreren.

Foruden til invaliderede, som omfattes af de gældende bestemmelser i § 4, stk. 1 og 2, i lov nr. 163 af 13. juni 1956, har direktoratet for vareforsyning efter anbefaling fra invalideforsikringsretten tildelt købstilladelse til en gruppe invaliderede, som ikke omhandles i de nævnte lovbestemmelser. For i det væsentlige at undgå en skærpelse for denne gruppe invaliderede som følge af ophævelse af tildelingsordningen har man i stk. 4 foreslået at godtgøre halvdelen af den forhøjede omsætningsafgift.

Slutningsbestemmelsen i stk. 4 må specielt ses på den baggrund, at direktoratet for vareforsyning har tildelt købstilladelse på ikke-erhvervsmæssig basis, når ganske særlige forhold i det enkelte tilfælde talte herfor, f. eks. i tilfælde af besværlig transport ved langvarig sygebehandling af en ansøgers barn eller ægtefælle og i tilfælde, hvor den

invaliderede har en kundekreds at besøge eller har anden kørsel i forbindelse med arbejde, uden at dette dog kan betegnes som et egentligt erhverv.

I stk. 5 foreslås en adgang til at indrømme godtgørelse af halvdelen af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, der erhverves til kollektiv befording af invaliderede i forbindelse med de i stk. 4 omhandlede formål.

Forslagets stk. 6 svarer til § 4, stk. 3, i den gældende lov nr. 163 af 13. juni 1956.

## Til § 23.

Overgangsbestemmelsen tager sigte på at indrømme samme stilling som efter de hidtil gældende regler for personer, som efter lovens ikrafttræden afgiftsberigtiger et køretøj, til hvilket de har opnået købstilladelse eller indregistreringstilladelse fra direktoratet for vareforsyning, enten efter en før den 27. maj 1957 indgivet ansøgning eller ved aflevering af bevillingstilsagn.

## Til § 24.

Med bestemmelsen i § 24, stk. 1, er det foreslået, at et beløb svarende til provenuet af den hidtil gældende omsætningsafgift fortsat tilfalder vejfonden i overensstemmelse med reglerne i den gældende afgiftslov, medens merprovenuet af den forhøjede omsætningsafgift indgår i statskassen.

Under forudsætning af, at den i nærværende lovforslag omhandlede ophævelse af tildelingsordningen ikke medfører nedgang i salget af motorkøretøjer, skønnes det samlede provenu efter forslagets afgiftssatser at ville indbringe knap 300 mill. kr. årlig. Da provenuet efter de gældende satser af de i 1956 afgiftsberigtigede motorkøretøjer andrager ca. 127 mill. kr., er den vejfonden tilfaldende andel af den forhøjede afgift foreslået til 40 pct.