

på gul bund og hvide tal på sort bund). For så vidt angår de varemotorkøretøjer, som ved lovens ikrafttræden er berigtiget med nedsat afgift efter den gældende lov, og som er forsynet med almindelige sort-hvide nummerplader, har justitsministeriet anset det for nødvendigt, at der fastsættes en frist på 2 år til ombytning af nummerpladerne.

Til § 7.

Reglerne er i princippet i overensstemmelse med tilsvarende bestemmelser i den gældende lovs § 8 og udkastets § 7, stk. 1—3. Tilsvarende bestemmelser for køretøjer, der har opnået fritagelse for eller nedsættelse af afgift efter tidligere afgiftslove, er optaget i forslaget § 22, stk. 3—7.

Til § 8.

Paragraffen svarer til den gældende lovs § 9 og udkastets § 8.

I stk. 3 er indsat en ny regel, hvorefter afgiftspligten for personvogne altid omfatter varmeapparat. Efter foreliggende oplysninger er praktisk talt alle nye personvogne i dag forsynet med varmeapparat eller varmeanlæg. Den hidtil praktiserede regel, hvorefter varmeapparat eller varmeanlæg kun omfattes af afgiftspligten, når varmeapparatet, respektive anlægget, er monteret i køretøjet ved dets frembydelse til afgiftsberigtigelse, har bevirket, at der kunne opnås en lidet rimelig afgiftsmæssig fordel ved at afmontere køretøjernes varmeapparater og derpå — efter frembydelsen af køretøjerne for toldvæsenet — på ny montere varmeapparaterne. Med denne fremgangsmåde har endvidere den gældende regel bevirket, at køretøjer, som er forsynet med varmeanlæg, der ikke lader sig afmontere, er dårligere stillet med hensyn til afgiftens højde end andre køretøjer.

Til § 9.

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 10 og udkastets § 9.

Reglen i stk. 2, der er ny, er indføjet efter ønske fra automobilbranchen, idet man navnlig har anført, at nogle købere ved kontant køb af et køretøj vægrer sig ved at skrive under på et dokument, der betegnes som en kontrakt.

Til §§ 10 og 11.

Paragrafferne svarer til den gældende lovs § 11 og udkastets § 10, idet man dog har fundet det hensigtsmæssigt i forslaget § 10 at samle alle bestemmelserne vedrørende tilfælde, hvor et køretøjs afgiftspligtige værdi skal fastsættes ved vurdering.

Vedrørende forslaget § 10, punkt 7, der er ny i forhold til den gældende lov, henvises til betænkningen side 18, punkt 8, idet bemærkes, at man i praksis har tilladt, at alle brugte køretøjer afgiftsberigtiges på grundlag af vurdering. Efter forslaget kan der imidlertid, når forholdene taler derfor, træffes bestemmelse om, at brugte køretøjer skal berigtiges på grundlag af kontraktprisen, hvorved navnlig er tænkt på, at forholdene kan ændre sig således, at brugte køretøjers pris kommer ned i et i forhold til prisen for nye køretøjer normalt leje.

Til § 12.

Paragraffen svarer til den gældende lovs § 12 og udkastets § 11.

Stk. 1's hovedregel om, at indregistrering eller omregistrering af køretøjer kun kan foretages af den, som har erhvervet køretøjet til eget eller sin virksomheds brug, er efter ønske fra automobilbranchen modificeret i så vidt omfang, som afgiftsmæssige hensyn gør det muligt, dels ved at en forhandler efter forslaget vil kunne få omregistreret et køretøj i sit navn, selv om det er bestemt til videresalg, såfremt køretøjet tidligere har været indregistreret efter berigtigelse med fuld afgift, dels ved at det kan tillades sælgeren (automobilforhandleren) at afgiftsberigtige køretøjer i eget navn, når der for køretøjet findes standardpris (en almindelig fast pris ved salg til bruger her i landet).

Til § 13.

Paragraffen svarer til den gældende lovs § 13 og udkastets § 12.

Paragraffen er enslydende med de allerede ved lov nr. 81 af 29. marts 1957 § 3 gennemførte bestemmelser.

Til § 14.

Paragraffen svarer til den gældende lovs § 14 og udkastets § 13.

Nævnets sammensætning er efter forslaget i overensstemmelse med den gældende lovs bestemmelse herom, dog med den ændring, at et af nævnets medlemmer skal være dommer.

Til §§ 15—17.

Bestemmelserne svarer til den gældende lovs §§ 15—17 og udkastets §§ 14—16.

Til § 18.

Paragraffen indeholder straffebestemmelser, der er i overensstemmelse med udkastets § 17 og de straffebestemmelser, der er fastsat i de senere års afgiftslove.