

## F. t. l. om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

som den gældende lovs § 1 og udkastets § 1, idet begrebet motorkøretøjer i forslaget dog tillige omfatter sådanne arbejdsredskaber (motortromler, fejmaskiner, grusningsmaskiner m. v.), der er konstrueret til en hastighed af over 30 km i timen, hvorfor man i forslaget § 4, punkt 9, har indsat en fritagelsesbestemmelse for disse køretøjer.

Endvidere har man, da campingvogne — alt efter deres konstruktion — betragtes som påhængsvogne eller påhængsredskaber, medtaget sådanne påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse. I § 4, punkt 10, er der indsat en fritagelsesbestemmelse for campingvogne, der ikke benyttes til personbefordring.

Bestemmelsen i de tidligere fremsatte forslag om, at afgiften skulle indgå i statskassen, er udgået og erstattet af reglen i nærværende forslags § 24 om afgiftsprovenuets fordeling mellem statskassen og vejfonden, hvorom nærmere henvises til bemærkningerne til nævnte paragraf.

## Til § 2.

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 2 og udkastets § 2, idet dog stk. 3 er overflødiggjort ved forslaget § 1. Bestemmelsen er i øvrigt i det væsentlige overensstemmende med den gældende lov og udkastet.

## Til § 3.

Afgiftssatserne er fastsat således, at de enkelte køretøjsgrupper fremtidig beskattes med en afgift, der svarer til den gældende omsætningsafgift + dollarpræmietillæg. Da forholdet mellem cif-prisen og den afgiftspligtige værdi for de forskellige mærker af køretøjer er varierende på grund af forskel i avanceprocenterne, er det teknisk ikke muligt at fastsætte afgiftsskalaen således, at de enkelte køretøjer fremtidig belastes med en afgift, der nøjagtigt svarer til den nuværende afgift + dollartillæg. Man har på grundlag af foreliggende materiale beregnet, at det hidtil opkrævede dollarpræmietillæg for de enkelte køretøjer svarer til gennemsnitlig 55 pct. af den værdi, som ifølge loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer danner grundlaget for afgiftsberegningen, og forslaget afgiftsskala er udarbejdet i overensstemmelse hermed.

## Til § 4.

I paragraffen, der svarer til den gældende lovs § 6 og udkastets § 4, stk. 1 og 4, er alle fritagelsesbestemmelserne samlet.

Forslaget punkt 7 vedrørende last- og varekøretøjer svarer til den gældende lovs § 6, nr. 3, og udkastets § 4, stk. 1, punkt 3. Man har anset det for ønskeligt, at der tilvejebringes udtrykkelig

hjemmel for, at last- og varekøretøjer kan benyttes til kørsel til og fra garage, reparatør o. lign. Efter forslaget udvides adgangen til at befordre personer med last- og varemotorkøretøjer, idet det herefter vil være lovligt med et sådant køretøj at befordre een person foruden føreren, selv om det ikke er nødvendigt med 2 personer til at af- og pålæse det transporterede gods. Det er fortsat en betingelse for at kunne benytte et last- og varekøretøj afgiftsfrit, at køretøjet kun benyttes i forbindelse med godstransport, hvorfor det også efter forslaget vil være ulovligt at benytte et sådant afgiftsfrit køretøj, hvis formålet alene er befordring af personer. Formålet med den foreslåede udvidelse af adgangen til personbefordring med de omhandlede køretøjer er at give mulighed for at udnytte en ledig plads ved siden af føreren til befordring af en passager, når køretøjet alligevel benyttes til godstransport. Af hensyn til faren for omgåelse foreslås det, at motorkøretøjer, der er fritaget for afgift efter denne bestemmelse, på søn- og helligdage — hvor benyttelsen af last- og varekøretøjer i øvrigt er begrænset af bestemmelserne i helligdagslovgivningen — alene må benyttes til befordring af personer, der er nødvendige for af- og pålæsning af det transporterede gods, og at sådanne køretøjer ikke må benyttes til feriekørsel. Forslaget følger i øvrigt udkastet, således at der nu tilvejebringes hjemmel for, at last- og varekøretøjer kan benyttes til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til og fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende.

Campingvogne er — i overensstemmelse med den allerede gennemførte bestemmelse i lov nr. 163 af 13. juni 1956 § 2 — efter forslaget punkt 10 fritaget for afgift.

## Til § 5.

Stk. 1 svarer til udkastets § 6. Afgiften for turistvogne og lillebiler blev ved lov nr. 163 af 13. juni 1956 nedsat til den for drosker gældende sats, 15 pct. af værdien. Afgiftssatsen for disse køretøjer er i forslaget sat til 30 pct. af værdien.

## Til § 6.

Stk. 1 er i overensstemmelse med tilsvarende bestemmelse i den gældende lovs § 6, nr. 3, og med udkastets § 4, stk. 2, 1. punktum. Sådanne køretøjer skal fortsat forsynes med gul-sort nummerplader.

Efter stk. 2 skal alle varemotorkøretøjer, der berigtiges med nedsat afgift, forsynes med særlige nummerplader. Man har tænkt sig plader svarende til de plader, der er foreskrevet for motorcykler, der er berigtiget med nedsat afgift (sort bogstav