

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved nærværende lovforslag er det foreslået, at der til afløsning af de hidtil gældende ordninger vedrørende tildeling af indkøbstilladelser til motor-køretøjer og indkøb af motorkøretøjer på dollarpræmiebasis gennemføres en forhøjelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer.

Det har — efterhånden som antallet af meddelte købstilladelser er blevet stadig lavere, både absolut og i forhold til indgivne ansøgninger — vist sig stadig vanskeligere at træffe rimelige og retfærdige afgørelser med hensyn til, hvem af flere i og for sig kvalificerede ansøgere, der burde foretrækkes, og tildelingsordningen har været forbundet med en ikke ubetydelig administration. Der blev i 1956 givet i alt 5 891 indkøbstilladelser til automobiler og 3 866 tilladelser til motorcykler. Der blev behandlet ca. 36 000 ansøgninger.

Ved den nu foreslåede omlægning bortfalder tildelingsordningen helt, når de inden 27. maj 1957 — på hvilken dato den påtænkte ophævelse af tildelingsordningen blev omtalt i pressen — indkomne ansøgninger er behandlet, og man opnår herved en betydelig forenkling af administrationen og besparelser.

Til bedømmelse af provenuet af omsætningsafgiften efter den foreslåede forhøjelse bemærkes, at provenuet af omsætningsafgiften af de i året 1956 afgiftsberigtigede køretøjer androg ca. 127 mill. kr., medens provenuet af bevillingstilsagn til motorkøretøjer i samme tidsrum androg ca. 135 mill. kr. Den forhøjede omsætningsafgift vil imidlertid ud over det provenu, som omsætningsafgiften og bevillingstilsagnene ville indbringe efter de gældende regler, indbringe et yderligere provenu som følge af, at alle køretøjer — med en enkelt modifikation for så vidt angår drosker, lillebiler og turistvogne — efter forslaget skal erlægge den forhøjede afgift svarende til den gældende omsætningsafgift + dollartillæg. Dette merprovenu kan — under forudsætning af, at den foreslåede omlægning ikke medfører nedgang i salget af motorkøretøjer — anslås til noget over 30 mill. kr. årlig.

Samtidig med at gennemføre de ændringer i lovgivningen om omsætningsafgift af motorkøretøjer, som afgiftsforhøjelsen medfører, har man fundet det ønskeligt at søge løst de spørgsmål — hovedsagelig af teknisk art — der endnu står tilbage fra den tidligere foreslåede revision af

loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer, efter at de to ændringslove, lov nr. 163 af 13. juni 1956 og lov nr. 81 af 29. marts 1957, er gennemført. Nærværende lovforslag er derfor udarbejdet på grundlag af de i folketinget den 7. februar 1956 og 14. november 1956 fremsatte forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer, idet man nu har indarbejdet de ændringer, som dollarpræmie-tillæggets afløsning af en afgift giver anledning til, ligesom der er foreslået enkelte andre ændringer.

Vedrørende de enkelte bestemmelser henvises til de nedenfor anførte bemærkninger, der i det væsentlige hidrører fra de bemærkninger, der ledsagede de den 7. februar og 14. november 1956 fremsatte lovforslag.

Den gældende lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer hidrører fra 1946 (lov nr. 25 af 31. januar 1946), idet der dog senere er gennemført visse ændringer. De gældende bestemmelser findes i finansministeriets lovebekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954 sammenholdt med lov nr. 163 af 13. juni 1956 og lov nr. 81 af 29. marts 1957.

De ovennævnte tidligere fremsatte lovforslag af 7. februar og 14. november 1956 var udarbejdet på grundlag af det udkast til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer (i det følgende benævnt udkastet), som indeholdes i den af motorafgiftskommissionen den 21. maj 1954 afgivne betænkning, II. del. Nærværende lovforslag er med hensyn til de tekniske bestemmelser i det store og hele overensstemmende med udkastet, idet der dog er foretaget visse ændringer, hvorom nærmere redegøres i nedenstående bemærkninger til de enkelte paragraffer.

Idet man i øvrigt skal henviser til de i betænkningen (side 14 ff) indeholdte bemærkninger til udkastet, skal man vedrørende forslaget enkelte bestemmelser bemærke følgende:

Til § 1.

Efter kommissionsbetænkningens afgivelse er der gennemført en ny færdselslov (lov nr. 153 af 24. maj 1955), og man har herefter fundet det hensigtsmæssigt ved fastsættelsen af lovens område at benytte færdselslovens terminologi, idet man ved begrebernes anvendelse helt har henholdt sig til de i færdselslovens § 2 fastsatte definitioner.

Bestemmelsen omfatter de samme køretøjer