

ningerne for nedsættelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag af det beløb, der fremkommer ved beregning af afgiften efter de i loven af 20. december 1924, § 1, anførte satser.

Stk. 6. Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsættelse i henhold til § 3, stk. 1, i lov nr. 163 af 13. juni 1956, og forudsætningerne for afgiftsnedsættelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag i afgiften på 15 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

Stk. 7. Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsættelse i henhold til § 7, stk. 3, i loven af 31. januar 1946, jfr. lov nr. 216 af 27. maj 1950 og lov nr. 193 af 30. maj 1952, og forudsætningerne for nedsættelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3, dog således at afgiften nedsættes med halvdelen.

§ 23.

For motorkøretøjer, som under fremlæggelse af en af direktoratet for vareforsyning udfærdiget købstilladelse eller indregistreringstilladelse inden udgangen af 1957 frembydes til afgiftsberigtigelse, anvendes de hidtil gældende afgiftssatser i lov nr. 25 af 31. januar 1946 med senere ændringer.

§ 24.

Stk. 1. Af det beløb, som omsætningsafgiften af motorkøretøjer m. v. indbringer efter nærværende lovs ikrafttræden, indgår 60 pct. i statskassen, medens 40 pct. anvendes i overensstemmelse med reglerne i § 23 i lov nr. 312 af 20. december 1924, jfr. § 4 i lov nr. 176 af 14. juli 1927 og § 5 i lov nr. 134 af 28. april 1931. Af sidstnævnte beløb tilfalder dog en fjerdedel forud vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lov om afgift af motorkøretøjer m. v., og der kan kun disponeres over denne del

efter forud indhentet tilslutning fra folketingets finansudvalg.

Stk. 2. For så vidt angår den del af omsætningsafgiften i henhold til den hidtil gældende lov nr. 25 af 31. januar 1946 med senere ændringer, som efter nævnte lovs § 22, stk. 2, er tilfaldet den der omhandlede vejfond, kan der fortsat kun disponeres efter forud indhentet tilladelse fra folketingets finansudvalg.

§ 25.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 00. juni 1957.

Samtidig bortfalder:

Lov nr. 312 af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer, undtagen §§ 9 og 23.

Lov nr. 176 af 14. juli 1927 om ændring i lov af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 134 af 28. april 1931 om ændring i lov af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 30 af 4. februar 1947 om ændring i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 216 af 27. maj 1950 om ændring i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 436 af 19. november 1950 om ændringer i forbrugsafgiftslovene og toldloven, §§ 14 og 15.

Lov nr. 193 af 30. maj 1952 om forlængelse af gyldigheden af forskellige forbrugsafgifter m. v.

Lov nr. 163 af 13. juni 1956 om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer og lov om afgift af benzin, §§ 1—4.

Lov nr. 81 af 29. marts 1957 om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.