

ledes at fritagelsen også gælder, når statsbanerne, private jernbaneselskaber eller sporveje i tilfælde af trafikforstyrrelser tager sådanne køretøjer i brug til befordring af de af trafikforstyrrelserne ramte passagerer.

- 7) Køretøjer af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til godstransport, herunder motorcykler forbundet med varesidevogn. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjet kun benyttes i forbindelse med godstransport eller før kørsel til og fra garage, reparatør o. lign., og at der med køretøjet højst befordres een person foruden føreren, medmindre flere personer i det enkelte tilfælde er nødvendige for af- og pålæsning af transporteret gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugers) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Med motorvogne og -cykler, der fritages for afgift efter nærværende bestemmelse, må på søn- og helligdage alene befordres personer, der er nødvendige for af- og pålæsning af transporteret gods, og sådanne køretøjer må ikke anvendes til feriekørsel o. lign. Motorvogne, påhængs- og sidevogne skal på tydelig måde være påmalet ejerens (virksomhedens) navn. For motorcyklers vedkommende er det ikke tilladt at frakoble varesidevognen.
- 8) Motorkøretøjer, som hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at motorkøretøjerne udelukkende benyttes som trækraft for køretøjer eller arbejdsredskaber, der er fritaget for afgift efter nærværende lov eller ikke omfattes af loven. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i punkt 7 omhandlede køretøjer.
- 9) Motorkøretøjer, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende benyttes som sådant.
- 10) Campingvogne, det vil sige sådanne påhængsvogne og påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjerne ikke benyttes til personbefordring.

- 11) Køretøjer, som anskaffes af elektricitetsværker, telefonselskaber o. lign. institutioner til brug ved arbejder på ledningsanlæg m. m., og som er særlig indrettet til befordring af mandskab og materiel. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjets varelad eller varerum har større flademål end personrummet, og at der med køretøjet foruden føreren kun medtages personer, som er ansat i den pågældende virksomhed, og som befordres til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Køretøjerne skal på tydelig måde være påmalet ejerens (virksomhedens) navn.

### § 5.

*Stk. 1.* For følgende køretøjer nedsættes den i § 3 fastsatte afgift til 30 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi:

- 1) Køretøjer, der er indrettet til befordring af mere end 10 personer.
- 2) Køretøjer, der udelukkende anvendes til droskekørsel, og hvis antal er fastsat i en af den pågældende kommunalbestyrelse godkendt droskeordning.
- 3) Andre køretøjer, der udelukkende anvendes til erhvervmæssig personbefordring. Det er en betingelse for at opnå afgiftsnedsættelse, at vognmandskørsel er den pågældendes hovederhverv. Finansministeriet kan træffe bestemmelse om, at de pågældende køretøjer skal være mærket på en nærmere fastsat måde, således at de tydeligt fremtræder som køretøjer bestemt til erhvervmæssig personbefordring.

*Stk. 2.* For motorkøretøjer af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til transport af gods, herunder motorcykler forbundet med varesidevogn, og som agtes anvendt til befordring af personer i videre omfang end angivet i § 4, punkt 7, svares afgift med halvdelen af den i § 3 fastsatte afgift. Afgiftsnedsættelsen er for motorvogne betinget af, at køretøjerne på tydelig måde er påmalet ejerens (virksomhedens) navn. For motorcyklers vedkommende er det ikke tilladt at frakoble varesidevognen eller transportere personer i varesidevognen.