

stå driften af skoleskibet „Danmark“ i stedet for det nuværende bestyrelsesråd.

Lovforslaget kom til 1. behandling i folketinget sammen med de to ovenfor nævnte lovforslag.

Der blev fra alle sider givet udtryk for forståelse af baggrunden for lovforslagets fremsættelse; men flere af ordførerne måtte forbeholde sig en nærmere drøftelse i et udvalg af visse af de foreslåede bestemmelser.

Af den af udvalget afgivne *beretning* fremgik, at enkelte spørgsmål endnu var uafklarede, bl. a. spørgsmålet om dispensation fra skoleskibssejlad. Der var imidlertid enighed i udvalget om, at uddannelsesspørgsmålet snarest måtte løses.

19. Forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m. (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 209].

FremSAT skriftligt i folketinget ²⁵/₁₀ (F. sp. 473). 1. beh. ⁷/₁₁ (F. sp. 769). Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Gideon, Weikop, Rager, Lynnerup Nielsen og Søren Olesen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser. Beretning (B. sp. 513) afgivet ¹²/₄.

Lovforslaget må ses i forbindelse med de foran omtalte lovforslag, *forslag til lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser* og *forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.*, idet der bestod en nær sammenhæng mellem de tre lovforslag.

Af lovforslagets bemærkninger fremgik bl. a. følgende:

I januar 1947 nedsatte ministeren for handel, industri og søfart en kommission med den opgave at overveje spørgsmålet om en revision af bl. a. lov om eksaminer for skibsmaskinister m. m. af 19. marts 1930 og herom at gøre indstilling til ministeriet.

Kommissionen har i sin 4. betænkning af 27. januar 1956 afgivet indstilling med hensyn til revision af nævnte lov indeholdende det i betænkningen optrykte forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m. Nærværende lovforslag fulgte i alt væsentligt det af kommissionen udarbejdede forslag.