

Angående det ved 1. behandling berørte spørgsmål om *personbefordring med last- og varemotorvogne* udtales i udvalgets betænkning:

„Udvalget har endelig drøftet reglerne for transport af personer med last- og varemotorvogne, hvoraf der svares halv omsætningsafgift, jfr. justitsministeriets bekendtgørelse nr. 249 af 20. juni 1952, og for disse vognes indretning, jfr. finansministeriets bekendtgørelse nr. 250 af 23. juni samme år. Udvalget henstiller herefter til finansministeren i samarbejde med justitsministeren at søge de nævnte regler ændret således, at et køretøj af denne art tillades indrettet med aftageligt gitter mellem førersæde og varerum og med faste sæder i varerummet.“

*Uden for betænkningen* var desuden *fra kommunistisk side* stillet et *ændringsforslag*, som gik ud på at *nedsætte afgiften for rutebiler, droscher og lillebiler til 15 pct. af værdien.*

Ved lovforslagets 2. behandling karakteriserede såvel *venstres* som *den konservative ordfører* det af finansministeren stillede ændringsforslag om en *aftrapningsordning* som *langt fra tilfredsstillende* og henviste i stedet til det af udvalgets mindretal stillede ændringsforslag.

Under den debat, der fandt sted, stillede *Aksel Larsen* følgende forslag til *motiveret dagsorden*:

„Folketinget udtaler, at en midlertidig begrænsning af importen af motorkøretøjer vil være formålstjenlig, først og fremmest på grund af valutasituationen, men at det er u hensigtsmæssigt og vil virke fordyrende på transportomkostningerne her i landet og derved virke med til almindelige prisstigninger at søge begrænsningen nået ved en højere motorbeskatning.

Folketinget opfordrer derfor regeringen til ved importregulering at begrænse importen af personmotorkøretøjer og at tilrettelægge denne således, at mulighederne og vilkårene for dansk eksport, især af landbrugsprodukter, forbedres mest muligt.

Så længe en sådan begrænsning af importen opretholdes, anser folketinget det for nødvendigt, at der består en tildelingsordning, således at alle, der kan godtgøre et rimeligt behov for erhvervelse af personmotorkøretøj, kan få købstilladelse. I det omfang valuta-balancen tillader import ud over det hertil fornødne, bør personmotorkøretøjer, der erhverves uden købstilladelse, belægges med en betydelig forhøjet omsætningsafgift.

Folketinget går dermed over til næste sag på dagsordenen.“

Alle de af ministeren og udvalgsflertallet stillede ændringsforslag *vedtoges*, mens de øvrige ændringsforslag tillige med den af *Aksel Larsen* stillede dagsorden blev *forkastet*.

Efter en fornyet udvalgsbehandling, hvorunder bl. a. lovforslagets bestemmelse om brugte køretøjer fandt sin endelige form, vedtoges lovforslaget ved 3. behandling med 82 stemmer mod 60 (V, KF og DK).