

køretøjer, idet man nu har indarbejdet de ændringer, som dollarpræmietillæggets afløsning af en afgift giver anledning til, ligesom der er foreslået enkelte andre ændringer."

De ovennævnte tidligere fremsatte lovforslag var udarbejdet på grundlag af det lovudkast, som indeholdes i den af motorafgiftskommissionen den 21. maj 1954 afgivne betænkning, II. del. Nærværende lov er med hensyn til de tekniske bestemmelser i det store og hele overensstemmende med udkastet, dog med visse ændringer.

I sin endelige form falder loven i følgende afsnit: I. Omsætningsafgiften (§§ 1-23), II. Udligningsafgiften (§§ 24 og 25) og III. Almindelige bestemmelser (§§ 26-29).

Afsnit I. Omsætningsafgiften.

Denne afgift beregnes ifølge lovens § 3 efter følgende sætser, jfr. dog § 5:

Afgiftspligtig værdi	Afgift
Ikke over	
2 000 kr.	70 pct. af værdien
2 000- 5 000 -	1 400 kr. af 2 000 kr. og 85 pct. af resten
5 000-10 000 -	3 950 - - 5 000 - - 95 - - —
10 000-15 000 -	8 700 - - 10 000 - - 105 - - —
Over 15 000 -	13 950 - - 15 000 - - 130 - - —

Skalaen er noget lempeligere end efter det oprindelige lovforslag, hvilket skyldes, at den i lovforslaget foreslåede afgift under behandlingen i folketinget — som det nærmere vil blive omtalt nedenfor i forbindelse med lovens afsnit II — blev opdelt i to, nemlig dels en *udligningsafgift af indførte personbiler*, dels den her omhandlede *omsætningsafgift*.

I lovens § 4 er angivet en række grupper af køretøjer, som er *fritaget for afgift*. Reglerne svarer for en stor del til de hidtil gældende.

I paragraffens *punkt 7*, der omhandler *last- og varekøretøjer*, er det nu udtrykkeligt fastsat, at et afgiftsfritaget køretøj kan benyttes til kørsel til og fra garage, reparatør o. lign.

Efter den nævnte bestemmelse *udvides adgangen til at befordre personer* med last- og varemotorkøretøjer, idet det herefter vil være lovligt med et sådant køretøj at befordre *én person foruden føreren, selv om det ikke er nødvendigt med*