

på, at 30 pct. af byggesummen skal kunne afskrives inden for tidsrummet fra begyndelsen af det indkomstår, i hvilket kontrakten om skibets bygning er indgået, og indtil det tidspunkt, da skattefri afskrivninger på skibet i henhold til de almindelige regler kan påbegyndes. Inden for denne periode skal afskrivningen kunne fordeles efter ønske, dog at der højst kan afskrives 15 pct. af byggesummen i et enkelt indkomstår.

Reglen er dog indskrænket til kun at gælde for skibe, hvis byggesum andrager mindst 200 000 kr.

Når skibet leveres, skal det indgå under afskrivning i henhold til de almindelige regler, d. v. s. i saldoværdien for rederiets øvrige skibe, med byggesummen ÷ foretagne afskrivninger i kontraktperioden.

Den afskrivning på kontraherede skibe, der foretages i et givet indkomstår, formindsker tilsvarende den skattefri henlæggelse til investeringsfonds, som rederiet ville kunne foretage for det pågældende regnskabsår. Bestemmelse herom er optaget i § 4, stk. 2, i den samtidig med den heromhandlede lov gennemførte lov om investeringsfonds (lov nr. 198 af 6. juli 1957).

Såfremt saldoværdien for rederiets øvrige skibe efter de almindelige afskrivningsregler er negativ, begrænses adgangen til forskudsafskrivning i tilsvarende omfang.

Sælges en kontraheret nybygning i kontraktperioden, skal fortjeneste eller tab herved tages i betragtning ved indkomstopgørelsen for salgsåret.

Afsnit IV. Bygninger (§§ 18-29).

Ved opbygningen af afskrivningsreglerne for bygninger har man helt forladt det for skibe og maskiner anvendte system med saldoafskrivninger. Ifølge de til lovforslaget knyttede bemærkninger er årsagen hertil den, at det ved fastsættelsen af den for et saldoafskrivningssystem nødvendige maksimale afskrivningsprocent ville være vanskeligt at forlige følgende to hensyn, nemlig på den ene side hensynet til muligheden for større afskrivninger i begyndelsen af afskrivningsperioden og på den anden side hensynet til afskrivningsobjektets normalt lange levetid.