

aktuel, men der iværksættes hermed på dette område et vist beredskab, som vi anser for rimeligt og nødvendigt. Alle parter i sagen — bestyrelsen for krigsforsikringen, rederierhvervet og garantgrupperne — har tiltrådt dette, og det gør udvalget også.“

A. C. Normann (RV) havde ved 1. behandling taget et vist forbehold over for lovforslaget. Efter de oplysninger, der blev givet i udvalget, kunne han imidlertid tiltræde lovforslaget, bl. a. under hensyn til at overenskomsten med den engelske regering kunne opsiges med relativt kort varsel og ikke bandt os til at opretholde krigsforsikringen i en uoverskuelig fremtid.

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt.

63. Lov om udlån til visse rederivirksomheder. (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 1521. — C. sp. 393].

Fremsat skriftligt i folketinget $\frac{5}{3}$ (F. sp. 2900). 1. beh. $\frac{13}{3}$ (F. sp. 3113). Partiernes ordførere: Hans Rasmussen, Gideon, Foss, A. C. Normann, Lynnerup Nielsen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Hans Rasmussen, Holger Eriksen [formand], Poul Hansen (Svendborg), Lund Jensen, M. Larsen, Wiggo Larsen, Th. Mikkelsen, Peter Nielsen, Gideon, Henry Christensen, Damsgaard, Niels Eriksen, Conrad Koføed, Foss, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Erna Sørensen og A. C. Normann [næstformand]). Betænkning (B. sp. 381) afgivet $\frac{27}{3}$. (Ordfører: Hans Rasmussen). 2. beh. $\frac{2}{4}$ (F. sp. 3598). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 435) afgivet $\frac{3}{4}$. 3. beh. $\frac{5}{4}$ (F. sp. 3686). *Loven stadfæstet 12. april 1957.* (Lovt. nr. 125).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for handel, industri og søfart bemyndiges til i finansårene 1957-58, 1958-59 og 1959-60 inden for et samlet beløb af 5 mill. kr. at yde lån af statskassen til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe.

§ 2. Lånene til nybygning af skibe ydes på indtil 25 år, til ombygninger på indtil 15 år. Lånene forrentes med 6 pct. p. a. og vil kunne ydes som afdragsfrie i de første 2 år.

§ 3. For lånene skal der stilles en af ministeren for handel, industri og søfart i hvert enkelt tilfælde godkendt sikkerhed.