

at foretage en *præklausiv offentlig indkaldelse* af eventuelle interesserede i tilfælde, hvor det sandsynliggøres, at en ret over et skib, som er indført i eller anmeldt til skibsregistret, er stiftet, forandret eller bragt til ophør.

Hvis der i løbet af 10 år ikke er modtaget efterretninger om et skib, som er indført i skibsregistret eller fartøjsfortegnelsen, og det må antages, at det ikke længere eksisterer, *kan chefen for skibsregistret ifølge § 52 bestemme, at skibet udslættes af registret* (fartøjsfortegnelsen), for skibsregistrets vedkommende dog først efter indkaldelse i overensstemmelse med de i § 51 fastsatte regler.

C. Retsmidler (§§ 53—55).

Ifølge § 53 kan skibsregistrets afgørelser indbringes for *landsretten i den landsretskreds, hvor det pågældende skibs rederi er hjemmehørende*. Retten kan om fornødent tilkalde 2 søkyn-dige dommere.

Justitsministeriet kan på visse betingelser tillade, at landsrettens afgørelse *påkæres til Højesteret*.

Der gives i øvrigt nærmere regler for tilfælde, hvor chefen for skibsregistret *omgør en af ham truffet bestemmelse*, og for *påklage* til skibsregistret *af afgørelser, truffet af distriktskontorer* uden for København.

§§ 54 og 55 indeholder — i modsætning til den hidtil gældende lov — bestemmelser om ydelse af *erstatning af statskassen* for tab som følge af fejlagtig registrering m. v. Reglerne svarer ganske til de i tinglysningsloven indeholdte bestemmelser herom.

D. Lovens gennemførelse (§§ 56—59).

Ifølge § 56 fastsætter ministeren for handel, industri og søfart nærmere regler for lovens gennemførelse og træffer — efter forhandling med finansministeren — bestemmelse om distriktsinddelingen, godkendelse af toldkamre som distriktskontorer og om toldvæsenets medvirken i øvrigt.

Mens skibe hjemmehørende i *Grønland* ikke efter den hidtil gældende lov har kunnet registreres, bestemmes det nu, at Grønland udgør *et særligt distrikt, sideordnet med de øvrige*