

optages i fartøjsfortegnelsen, såfremt de kunne betegnes som dæksfartøjer med lystfartøjskarakter, hvilken registrering fandt udtryk i udfærdigelsen af et særligt *lystfartøjscertifikat*, er dette *ikke* tilfældet *efter nærværende lov*.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, spillede dette spørgsmål en fremtrædende rolle under kommissionens overvejelser af mulighederne for gennemførelse af en forenkling i registreringsarbejdet.

Kommissionen var af den opfattelse, at en meget væsentlig forenkling af førelsen af fartøjsfortegnelsen ville kunne opnås ved at afskaffe registrering af lystfartøjer og hermed også udstedelsen af lystfartøjscertifikater.

Under kommissionens behandling af spørgsmålet blev det imidlertid fra tolddepartementets side anført, at den bestående registreringsordning havde betydning for toldvæsenet, dels som grundlag for kontrol med, at lystfartøjer, der indføres fra udlandet, bliver toldberigtiget, hvorved også toldens erhvervsbeskyttende virkning menes at komme i betragtning, dels som grundlag for de lettelser i de almindelige toldformaliteter — herunder særlig fritagelse for ind- og udklarering i indenrigs fart — som tilstås lystfartøjer.

Kommissionen med undtagelse af tolddepartementets repræsentant mente imidlertid, at de af tolddepartementet anførte argumenter ikke var tilstrækkelig vægtige til at motivere opretholdelsen af en i øvrigt unødvendig, men omstændelig og lidet effektiv registreringsordning, og foreslog derfor, at lystfartøjer som anført ikke skulle kunne optages i fartøjsfortegnelsen.

Reglerne i lovens afsnit I finder — med undtagelse af en række nærmere angivne regler, hvoriblandt reglerne om rettig-hedsregistrering — med de fornødne lempelser anvendelse ved registrering i fartøjsfortegnelsen.

B. Registrering i skibsregistret (§§ 44—47).

Som noget helt nyt i forhold til den hidtil gældende lov gives der ved disse bestemmelser adgang til *på begæring at optage skibe på mindre end 20 tons*, for så vidt de måles til en *registertonnage af 5 tons brutto eller derover*. Denne fakultative adgang til registrering tilsigter at imødekomme ønsket om en *bedre sikring af panterrettigheder* i skibe under 20 tons.

Har skibet tidligere været optaget i fartøjsfortegnelsen, slettes det heri ved optagelsen i skibsregistret.

De *før optagelsen* i skibsregistret *stiftede rettigheder* bevarer