

Hvad angår *dokumenter, der anmeldes samme dag*, gælder ifølge tinglysningsloven som hovedregel, at de ligestilles. Det er — bl. a. af offentligretlige grunde — ikke fundet rimeligt umiddelbart at anvende den nævnte regel ved skibsregistrering, hvorimod § 40, stk. 2, giver følgende regler herom:

„Dokumenter, der anmeldes samme dag, betragtes ved registreringen som anmeldt samtidigt. Medfører dette uklarhed i adkomstforholdet, registreres dokumenterne, men udslettes på ny, såfremt anmelderen ikke inden en af skibsregistret fastsat frist har tilvejebragt klarhed i adkomstforholdet.“

§ 41 tillægger registreringen af et dokument en *gyldigheds-virkning*, som ganske svarer til den gyldighedsvirkning, der ved fast ejendom kommer godtroende omsætningserhververe til gode. Dette er en *forbedring af den sikkerhed, retlighedshaveren opnår* gennem registreringen, set i forhold til den hidtidige lov, som ikke knyttede en sådan virkning til registreringen.

Hvis en registreret ret fortrænges af en indsigelse om, at dokumentet er *falsk* eller *forfalsket*, eller at dets udstedelse retsstridigt er fremkaldt ved *personlig vold* eller trussel om øjeblikkelig anvendelse af sådan, eller at udstederen af dokumentet var *umyndig* ved udstedelsen, ydes der — som efter tinglysningsloven — *erstatning af statskassen*.

I paragraffen er der dog taget *forbehold med hensyn til rettigheder, der er overført fra udenlandsk register*, idet statskassen ikke kan påtage sig at garantere med hensyn til sådanne i udlandet stiftede rettigheder.

Afsnit II. Registrering af mindre skibe m. m.

A. Registrering i fartøjsfortegnelsen (§ 43).

Paragraffen opretholder reglerne om optagelse i en særlig *fartøjsfortegnelse* af skibe, der måles til en mindre registertonnage end 20 tons brutto, i det store og hele uforandret.

Det er således fremdeles en betingelse for optagelse af et skib i fartøjsfortegnelsen, at dets ejer opfylder de i sølovens § 1 fastsatte nationalitetsbetingelser.

Den gældende *decentralisering af fartøjsfortegnelsen* oprettholdes, således at den føres af distriktskontorerne, i København af overregistrator.

Mens *lystfartøjer* efter de hidtil gældende regler skulle