

Af ministerens fremsættelsestale og af lovforslagets bemærkninger fremgår bl. a. følgende:

Forslaget til loven var udarbejdet af en af handelsministeriet i 1952 nedsat *kommission til revision af den hidtil gældende lovgivning vedrørende skibes registrering* (i det følgende benævnt kommissionen). I kommissionen, hvis betænkning blev afgivet i september 1955, var der — bortset fra et enkelt spørgsmål (om lystfartøjers registrering) — fuld enighed om det udarbejdede lovudkast, og lovens tekst svarer i det store og hele til kommissionsudkastet.

Hvad skibsregistreringens *offentligretlige side* og *selve registreringssystemet* angår, indeholder loven ikke bestemmelser, der på afgørende måde bryder med den gældende ordning. Med hensyn til registreringens *civilretlige side* er de i tinglysningsloven indeholdte retsregler vedrørende fast ejendom i størst muligt omfang søgt overført på registrering af skibe.

Forud for lovforslagets fremsættelse førtes forhandlinger med repræsentanter for Norge, Sverige, Finland og Island angående *mulighederne for et nordisk samarbejde* vedrørende revision af skibsregistreringsreglerne. Det viste sig imidlertid under disse drøftelser, at den bestående lovgivning på dette område i de nordiske lande er meget uensartet, hvilket også gælder den administrative opbygning af registreringsvæsenet, og at det som følge heraf *ikke* ville være *muligt at tilvejebringe en ensartet nordisk lovgivning* på dette område. De stedfundne forhandlinger havde under disse omstændigheder karakter af en værdifuld gensidig udveksling af erfaringer og synspunkter med hensyn til en række spørgsmål af fælles interesse.

I den følgende gennemgang af lovens indhold vil alene de væsentligste bestemmelser og baggrunden herfor blive omtalt, idet der om enkeltheder i øvrigt må henvises til lovens tekst og de meget udførlige bemærkninger, som ledsagede lovforslaget ved dets fremsættelse.

Sammen med forslaget til nærværende lov fremsættes og behandles forslaget til den ovenfor omtalte *lov om ændringer i søloven*, hvortil der henvises.

Loven er inddelt i 3 afsnit: *Afsnit I. Registrering af større skibe* (§§ 1—42), *afsnit II. Registrering af mindre skibe m. m.* (§§ 43—47) og *afsnit III. Almindelige bestemmelser* (§§ 48—59).

Reglerne i *afsnit I om registrering af større skibe* falder i 2 dele: A. Nationalitetsregistrering (§§ 1—30) og B. Rettighedsregistrering (§§ 31—42).

§§ 1—7 indeholder regler for *anmeldelse til registrering*.

§ 1 fastslår, at *danske skibe*, jfr. sølovens § 1, som er færdigbyggede og har en *registertonnage af 20 tons brutto eller derover*,