

ændringsforslag, som kun opnåede tilslutning fra 4 medlemmer (DR), mens 140 stemte imod.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget i den ændrede affattelse med 85 stemmer mod 6 (DR), idet 48 medlemmer (V og KF) afholdt sig fra at stemme.

60. Lov om ændringer i søloven. (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 453. — C. sp. 153].

Fremsat skriftligt i folketinget $14/11$ (F. sp. 937). 1. beh. $23/11$ (F. sp. 1204). Partiernes ordførere: M. Larsen, Conrad Kofoed, Baagø, A. C. Normann, Lynnerup Nielsen og Søren Olesen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om skibsregistrering. Betænkning (B. sp. 243) afgivet $23/2$. (Ordfører: M. Larsen). 2. beh. $7/3$ (F. sp. 2990). 3. beh. $12/3$ (F. sp. 3053). *Loven stadfæstet 29. marts 1957.* (Lovt. nr. 94).

Loven er nøje knyttet til den nedenfor omtalte *lov om skibsregistrering*, hvortil der henvises.

Forslaget til loven var udarbejdet af den af handelsministeriet i 1952 nedsatte kommission til revision af skibsregistreringslovgivningen m. v. Det fremsattes og behandledes i folketinget sammen med forslaget til den nævnte lov om skibsregistrering.

Ved loven gives der første kapitel i sølov af 7. maj 1937, jfr. lovbekendtgørelse nr. 319 af 1. december 1937, følgende affattelse:

„*Om skibe.*

§ 1.

Stk. 1. For at et skib kan anses som dansk og sejle under dansk flag, må dets ejer være dansk.

Stk. 2. Som dansk ejer anses:

- a) Danske statsborgere,
- b) Danske statsinstitutioner og kommuner,
- c) Stiftelser og foreninger, hvis ledelse udelukkende består af danske statsborgere, der er bosat her i riget,