

ikke muligt at udvide i det krævede omfang. Startbanerne på Københavns lufthavn vil derimod uden tekniske vanskeligheder kunne udvides i fornødent omfang, og havnen opfylder i det hele med sin beliggenhed på det flade Amager og ud til Øresund alle de betingelser, som må stilles til en lufthavn, der skal modtage jetmaskiner.“

De i loven indeholdte udvidelser falder i 3 afsnit: § 1 om udbygning af startbaner og sikkerhedstjenester, hangar- og værkstedsudvidelser samt udvidelse af lufthavnens kraftvarmeanlæg og materielanskaffelser, § 2 om udvidelse af bygningerne og § 3 om anlæggelse af forplads foran den nye ekspeditionsbygning og vejanlæg, parkeringspladser m. v.

Den tekniske baggrund for udvidelserne på de 3 områder var meget udførligt givet i lovforslagets bemærkninger.

Om de budgetterede udgifter til anlæggene skal anføres følgende:

Udgifterne til udvidelserne ifølge lovens § 1 (startbaner m. v.) fordeles sig således og andrager i alt:

a) Forlængelse af startbaner m. v. og anlæg af rullebaner . . . . .	ca. 49,4	mill. kr.
b) Udbygning af sikringstjenesterne . . . . .	10,3	- -
c) Hangar- og værkstedsudvidelser . . . . .	8,3	- -
d) Udvidelse af kraftvarmecentralen m. v. . . . .	4,4	- -
e) Supplerende anlæg og foranstaltninger m. v. . . . .	3,8	- -

I alt . . . ca. 76,2 mill. kr.

Udgifterne til anlæggene ifølge lovens § 2 (bygninger m. v.) er anslået til 72 mill. kr., hvoraf 30 mill. kr. falder på den projekterede ekspeditionsbygning og 18 mill. kr. på restauration og tjenestebygning.

Udgifterne ifølge § 3 (forplads m. v.) er anslået således:

A. Forplads m. m. . . . .	12 800 000	kr.
B. Vejanlæg m. m. . . . .	6 000 000	-

I alt . . . 18 800 000 kr.

I forbindelse med overvejelserne om, hvorvidt det vil være forsvareligt over en 6 års periode at foretage disse meget store investeringer på i alt 167 mill. kr., har man foretaget beregninger med udgangspunkt i foreliggende prognoser over passagerantallet. Disse beregninger, for hvilke der er forudsat uændret pris- og takstniveau, udviser ifølge lovforslaget følgende anslåede resultater:

	1961-62	1966-67	1971-72
Driftsindtægter . . . . .	14 100 000	19 000 000	23 000 000
Driftsudgifter . . . . .	8 200 000	9 700 000	11 500 000
Overskud til dækning af afskrivninger og forrentning	5 900 000	9 300 000	11 500 000