

m. v., som indregistreres i tiden fra og med 1. april 1957 til og med 15. marts 1958, forfalder til betaling ved indregistreringen.

Tillægsafgiften påhviler den, i hvis navn køretøjet er indregistreret på tillægsafgiftens forfaldstid.“

I den ændrede affattelse vedtoges lovforslaget med 115 stemmer mod 12 (DK og DR).

15. Lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 1789. — C. sp. 245].

Fremsat skriftligt i folketinget $1\frac{2}{3}$ (F. sp. 3048). 1. beh. $1\frac{5}{3}$ (F. sp. 3223). Partiernes ordførere: Horn (Kai Jensen), From, Poul Claussen, Skytte, Fuglsang og Tholstrup. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. fl. lovforslag (se side 446). Betænkning (B. sp. 345) afgivet $2\frac{1}{3}$. (Ordfører: Kai Jensen). 2. beh. $2\frac{6}{3}$ (F. sp. 3418). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh. $2\frac{8}{3}$ (F. sp. 3480). *Loven stadfæstet 29. marts 1957.* (Lovt. nr. 81).

Ved loven *forlænges nogle midlertidige bestemmelser* vedrørende omsætningsafgiftens størrelse og provenuets fordeling, der indeholdes i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954 og lov nr. 163 af 13. juni 1956. De pågældende bestemmelser, der vedrører lovbekendtgørelsens §§ 3 og 22, blev ved lov nr. 75 af 26. marts 1955 (årbog 1954-55, side 149) forlænget til udgangen af marts 1957. De forlængedes ved den her omhandlede lov til *udgangen af marts 1959* under hensyn til, at det ikke var muligt inden udgangen af finansåret 1955-56 at færdigbehandle det for folketinget den 14. november genfremsatte forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Ved nærværende lov opretholdes den ved lov nr. 163 af 13. juni 1956 (årbog 1955-56, side 132) gennemførte afgiftsnedsættelse for motorkøretøjer indrettet til befordring af mere end 10 personer fra 20 til 15 pct. af værdien. Sætserne er i øvrigt de samme, som indeholdes i det nævnte genfremsatte lovforslag.