

den 1. december d. å., forudsætter en samlet opkrævning af ordinær vægtafgift og tillægsafgift, at loven om forlængelse af tillægsafgiften foreligger endeligt vedtaget senest den 1. december.“

I det udvalg, som fik lovforslaget til behandling, enedes man om at indstille det til vedtagelse i uændret form.

Den efter lovforslagets fremsættelse indførte *benzinrationering* som følge af Suezkrisen bevirkede dog, at flere kun med betænkelighed så lovforslaget gennemført.

*From* (V) udtalte herom ved sagens 2. behandling:

„Jeg er noget betænkelig ved at gå med til en forlængelse af denne lov. For det første er vi nu igen ved at gøre en midlertidig lov permanent, og det er slet ingen god skik. For det andet finder jeg det uheldigt, at det netop sker på det tidspunkt, hvor benzinrationeringen står umiddelbart for døren. Vi bringer gennem benzinrationeringen årskørslen ned, og da vægtafgiften ligger fast, vil det sige, at prisen pr. kørt kilometer bliver betydelig højere end hidtil.

Det er meget uheldigt, at de to ting falder sammen, og jeg kan da også kun gå med til en forlængelse af loven, fordi vægtafgiften er et led i de forslag om en samlet motorbeskatning, som for tiden behandles i et udvalg, og i håb om, at spørgsmålet må finde sin endelige løsning dér. Såfremt det ikke sker, vil jeg forbeholde mig ret til på mit partis vegne at rejse spørgsmålet igen, inden tinget tager sommerferie.“

Lovforslaget henvises ikke til fornyet udvalgsbehandling mellem 2. og 3. behandling, men efter et fra flere sider næret ønske blev 3. behandling foreløbig stillet i bero, for at man kunne få lejlighed til at se, hvordan forholdene ville udvikle sig på dette område. Efter *benzinrationeringens bortfald* var vejen imidlertid banet for lovforslagets gennemførelse, dog med en ændret affattelse af § 2 som følge af den indtrufne forsinkelse.

På forslag af finansministeren blev der nu givet § 2 følgende affattelse:

„Tillægsafgiften erlægges af motorkøretøjer m. v., som er indregistreret den 1. april 1957, eller som indregistreres i tiden fra og med den 1. april 1957 til og med den 15. marts 1958.

Tillægsafgiften af motorkøretøjer m. v., som er indregistreret den 1. april 1957, forfalder til betaling den 1. juni 1957, medmindre køretøjet afmeldes i tiden fra og med den 1. april til og med den 31. maj, i hvilket fald afgiften forfalder til betaling ved afmeldelsen. Tillægsafgiften af motorkøretøjer