

[Ministeren for offentlige arbejder.]

spare udgifterne til⁷en tværvæg samt yderligere opnå den fordel, at anlægget kan udføres kontinuierligt, hvorved en billigørelse opnås. Omkostningerne ved udførelsen af de resterende 48 m af vestre tværmole må anslås til ca. 1,2 mill. kr.

De til grund for ovennævnte overslag liggende enhedspriser hidrører for størstedelen fra de erfaringer, man gjorde under istandsættelsesarbejdet i årene 1949—53. Da der imidlertid siden dette tidspunkt er sket en del prisstigninger, og da man må være forberedt på næsten uundgåelige uheld ved arbejdet på denne meget udsatte kyststrækning, anser jeg det for rigtigst til ovennævnte beløb at føje et risikotillæg, som må anslås til ca. 300 000 kr.; de samlede udgifter ved de foreslåede arbejder vil således andrage 3 mill. kr.

Det ligger i sagens natur, at jeg ikke ville søge denne bevilling, såfremt jeg havde den opfattelse, at Hanstholm havn ikke burde bygges, men da der fra forskellig side er rejst tvivl om, hvorvidt det vil være økonomisk forsvarligt at bygge havnen, idet der bl. a. henvises til, at materialevandringen ved denne kyst er så stærk, at havnen ustandselig vil sande til, finder jeg det rigtigst, at der iværksættes en teknisk undersøgelse, der skulle have til formål at undersøge, om det er muligt at finde frem til en projektering af havnemolerne, som kan forhindre en væsentlig tilsanding af havnen. Samtidig bør man formentlig undersøge, om det er muligt at bygge havnen billigere end hidtil beregnet. Nu kan jeg tænke mig, at nogen vil sige: ja, men var det så ikke bedre at vente med at bevilge de 3 mill. kr., til disse undersøgelser har fundet sted? Hertil må jeg svare nej, fordi man ved at vente kan risikere, at der i den mellemliggende periode sker så store skader, at udgiften vil blive væsentlig større end 3 mill. kr.

Aksel Larsen: Jeg takker for det svar, jeg har fået; jeg tror, det vil være af største interesse ikke alene for befolkningen omkring Hanstholm, men for hele landets befolkning. Jeg er ganske enig med den højtærede minister i det synspunkt, han anlagde, at selvom man vil foretage de nævnte undersøgelser, er det nødvendigt

med det samme at foretage visse istandsættelsesarbejder for at forhindre for stor nedbrydning af det allerede byggede, og jeg går ud fra, at man vil anvende pengene på en sådan måde, at man ikke foregriber noget som helst, altså at man ikke gør noget, der på nogen måde kan komme i vejen for eller være i strid med resultaterne af de undersøgelser, der måtte blive foretaget, resultater med hensyn til, hvorledes havnebyggeriet bør udformes.

Må jeg tillade mig at spørge den højtærede minister, om han med de undersøgelser, han talte om, tænkte på undersøgelser på Danmarks tekniske Højskole, hvor man, hvis man får den nødvendige bevilling, er i stand til at foretage temmelig nøjagtige undersøgelser af, hvorledes et havneanlæg ved Hanstholm bedst bør udformes og bygges?

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems sidste spørgsmål kan jeg oplyse, at jeg personlig er af den opfattelse, at man på Danmarks tekniske Højskole bør foretage de modelforsøg, som jeg mener skal foretages med hensyn til projektering af havnemolerne. Der foreligger imidlertid det, at man i Danmark ikke er så langt fremme i denne videnskab som i Holland, så at der i overvejelserne om disse tekniske forsøg kan komme ind i billedet spørgsmålet om at lade dem foretage i Holland. Jeg vil imidlertid gerne udtrykkeligt sige, at jeg er tilhænger af, at disse forsøg foretages i Danmark.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Hvidberg* til kirkeministeren:

„Mener den højtærede kirkeminister ved sin afgørelse den 4. august d. å. af præstesagen i Kolding at have handlet i overensstemmelse med almindelig kirkeretlig sædvane her i landet?“

Hvidberg: Det foreliggende spørgsmål kunne måske nok synes en smule ubetydeligt, men det drejer sig om en afgørelse, som optager mange mennesker, og som i virkeligheden er af ikke ringe juridisk, kirkeretlig betydning.

Det ville måske være praktisk lidt nøjere at afgrænse, hvad sagen i virkeligheden