

[Tholstrup.]

tiden skal have mening, må vejfonden sikres, f. eks. således som jeg tidligere har foreslået det i det førnævnte lovforslag. Jeg kan derfor ikke erklære mig tilfreds med lovforslagets titel; jeg mener, det burde hedde som foreslået af kommissionsfortallet: „Lov om motorafgifternes anvendelse“.

Mod forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje, der er af mere teknisk art, har jeg færre indvendinger. Dog mener jeg, at man ved nedsættelse af det i § 5 nævnte vejnavn ikke tager skyldige hensyn til de motorkørende, som dog er dem, der i første omgang betaler alle udgifterne. Der er kun levnet plads til en eneste repræsentant for dem; men jeg er beskeden og har ment det formålstjenligt kun at fremsætte ønske om, at der i hvert fald bliver 2, den ene f. eks. repræsenterende automobilklubberne og den anden repræsenterende vognmændene. Jeg vil meget stærkt anbefale, at den højtærede minister tager denne tanke op.

Jeg er meget tilfreds med kapitel IV, bl. a. § 40, som har til formål at hindre randbebyggelse ved nyanlagte veje. Det er ganske urimeligt, at man, så snart en ny vej er anlagt, straks skal have en randbebyggelse, som nedsætter den gennemgående færdsels gode udnyttelse af vejen til fordel for de ganske få, der for nemheds skyld lægger deres hus oppe ved landevejen. Jeg vil give et par eksempler herpå.

Da andelsslagterierne byggede deres kødfoderfabrik ved Ortved — nede ved Ringsted — havde det været naturligt, om der var blevet udlagt et par stikveje til hovedvejen som boligveje; men i stedet for ligger der i dag en lang række huse på begge sider af landevejen, som derved er blevet legeplads for børn og holdeplads for handlende; nedsat fart er derfor nødvendig for den gennemgående trafik.

Vi har set det samme ovre ved Middelfart, hvor man af hensyn til Lille-Bæltsbroen byggede en vej på åben mark udenom byen. Nu er denne omkørselsvej blevet til en hel gade med en byggelinie, der ligger altfor tæt på vejen.

Det groveste eksempel var, da Middelfart kommune opførte en række ejendomme på et meget smalt jordstykke mellem jernbanen og hovedvejen, sådan at der hverken foran eller bagved huset var plads for bør-

nene til at lege på; og disse ejendomme blev — tro det, om man vil — bygget til børnerige familier! Resultatet af denne randbebyggelse har været, at denne vejstrækning for en tid blev kaldt Danmarks blodigste landevej, og Middelfart sygehus havde flere patienter fra landevejen end fra byens naturlige opland.

Jeg anbefaler ministeren og ærede medlemmer at holde stille, når de engang kommer dertil; de vil da se, at der ovre på den modsatte side af vejen er åben jord med skov som baggrund, altså en ideal byggeplads for lejligheder til børnerige familier, hvor der både ville være luft og plads til at lege på.

Jeg håber, at kapitel IV kan benyttes til at hindre gentagelser af den slags urimeligheder, så vi ikke på grund af ny randbebyggelse skal bygge nye hospitaler. Ved Middelfart er der nu tale om at bygge en helt ny vej til broen, fordi den anden vej er blevet ødelagt af randbebyggelse.

Det er vist at trække for stærkt på tingets tålmodighed at gå videre med en detaljeret gennemgang af de to lovforslag; men jeg håber, at man i det udvalg, der bliver nedsat, vil tage mine indvendinger op til overvejelse.

Horn: Jeg vil gerne gøre en enkelt bemærkning vedrørende forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

Det drejer sig om en sag, jeg berørte under finanslovdebatten i december 1955, nemlig begrebet statsveje eller ikke-statsveje. Enhver ved, at fjerntrafikken i stigende grad går over til landevejene. Vi vender altså tilbage til tilstanden før 1867, da vi fik den nugældende vejlov.

Man vil måske erindre, at jeg ved den nævnte lejlighed pegede på det urimelige i, at man kan pålægge enkelte grupper af borgere på de steder, hvor disse motorveje går igennem, en særbeskatning. Jeg ved, at venstre fastholder, at denne særbeskatning skal finde sted; men jeg kan sige, at partiet venstres vælgere, både på land og i by, som har fået denne særbeskatning, ikke forstår, at partiet vil opretholde en så urimelig tilstand.

Jeg vil derfor meget henstille, at det udvalg, som nu bliver nedsat, tager dette spørgsmål op i forbindelse med drøftelsen af