

[Skytte.]

meget efter de forslag, der her foreligger. Det er noget, vi må se nærmere på; vi må i udvalget have fremskaffet rent praktiske eksempler og derudfra dømme om virkningerne i de forskellige kommunegrupper, at der er gjort ret og skel.

Der er et åbenlyst gode ved forslaget, og det er den hurtige refusion. Fremtidig får kommunerne refusion ret omgående, efter at udgifterne er afholdt, medens de efter den nuværende ordning, der bygger på gennemsnitsudgifter i en årrække, må vente i henholdsvis 4 og 7 år, før de afholdte udgifter fuldtud refunderes. Især i en opgangstid er det meget generende for kommunerne. Jeg vil i denne forbindelse gerne tillade mig at rette et spørgsmål til den højtærede minister; jeg ved ikke, om ministeren for offentlige arbejder eller finansministeren vil besvare det. Mit spørgsmål går ud på, om det ikke efter de nuværende regler var muligt at få refusionen fremmet, så det var afgjort, hvor store beløb kommunerne kan regne med, før de fastlægger deres budgetter for det kommende år. Jeg har i finansudvalget bedt om et samråd om dette spørgsmål, men jeg ville være glad for, om ministeren ville svare på det her, om jeg her kunne få et tilsagn om, at refusionen til kommunerne kan afgøres omgående, så kommunerne har klarhed over dette spørgsmål, før de endeligt skal fastlægge deres budget for det kommende år.

Jeg forudsætter, at udvalgsbehandlingen af dette forslag vil blive meget grundig, og skal derfor undlade at gå mere i enkeltheder. Vi vil medvirke til at sikre kommunerne en rimelig refusion af deres vejudgifter, og vi vil nøje se på det foreliggende fordelingsgrundlag og derefter, forhåbentlig i godt samarbejde med regeringen og de øvrige partier, søge at nå et resultat, der ikke giver grundlag for berettiget klage fra nogen kommunes side.

Lynnerup Nielsen: Det er åbenbart for enhver, at trafikken på vore veje er tiltagende, og i tiden efter krigen har bilparkens enorme udvikling sat sine spor, ikke mindst den tungere trafik. De meget større vogne, som nu er kommet frem, stiller store krav til vore veje; vore veje må være i en sådan forfatning og kørestand,

at vort vejnet ikke fremover kommer til at sakke agterud. Det ville sådan set også være helt urimeligt, al den stund der opkræves så betydelige beløb i motorafgifter netop til det formål at sikre, at vore veje er i ordentlig og god stand. Det er et naturligt ønske, der må næres af enhver, der er fører af en vogn, af enhver, der sidder bag et rat i en tid som denne, og det er også i samfundets interesse — så meget mere som de mange trafikulykker, der har fundet sted de seneste år, må mane til en vis alvor — at vejene bringes i en sådan stand, at trafikken kan gå, som den bør.

Med hensyn til lovforslaget om bestyrelsen af de offentlige veje må det siges at være en tiltrængt fornyelse, der nu søges gennemført. En sådan lovgivning må jo afpasses efter de krav, som samfundet i dag må stille efter den udvikling og de ændringer, trafikken er undergået. En række gamle bestemmelser og forordninger, som det moderne samfund forlængst er løbet fra, vil nu blive ophævet; andre bestemmelser er nødvendiggjort og må træde i stedet. Ifølge lovforslaget skal vejmyndigheden ligge hos de samme kommunale organer som hidtil, men der oprettes nu et vejnævn med en betydelig repræsentation fra de kommunale og amtskommunale organer, og det må vel siges at være et både hensigtsmæssigt og nyttigt forum for vurdering af de vejproblemer, der vil opstå i fremtiden.

Den nyordning, som søges indført ved, at der nu oprettes et vejregister og en klassificering af vejnettet, er nødvendiggjort alene af den grund, at den nye tilskudsordning for kommunerne fremover kommer til at afhænge af de vejstrækninger, der findes i de enkelte kommuner.

Ny er også den beføjelse, der gives ministeriet og amtsrådene til at påbyde kommunerne anlæg og ombygninger af visse veje, når dette skønnes at have særlig betydning. Overfor denne beføjelse har foregående ordførere rejst visse betænkeligheder, og jeg og mit parti kan ikke se anderledes på det, end at med de krav, der stilles til vejene, nu da trafikken ikke er så lokalt begrænset som tidligere, må problemet vore veje bedømmes som en samlet helhed. Hvis man skal undgå den træghed, man sikkert vil kunne møde i visse kommuner — og vel også i praksis har mødt —