

[Skytte.]

at få bestemmelserne udformet på en sådan måde, at de virker mindst muligt besværende og er udtryk for den størst mulige retssikkerhed.

Stort set er lovforslaget i samklang med de synspunkter, der er gjort gældende af kommunernes repræsentanter. Københavns repræsentant har taget visse forbehold, og vi må i udvalget have klarlagt de problemer, der er specielle for København, og tage stilling til, om der skal gennemføres specielle bestemmelser for København. Amtsrådsforeningens repræsentanter har bl. a. ønsket vejnævnets sammensætning ændret, og også deres ønsker må vi tage under nærmere overvejelse.

Jeg skal med disse bemærkninger tilgive mit partis medvirken til en velvillig behandling af lovforslaget.

Angående lovforslaget om tilskud til de offentlige veje vil jeg gerne fremhæve, at med de moderne samfærdselsmidlers fremtrængen bliver den lokale islet i trafikken mindre — og mindre end før. For at tilfredsstille det lokale behov er det ikke nødvendigt med så stærke og gode veje, som vi har i dag, men de må yderligere udbygges for blot nødtørftigt at klare den stadigt stigende gennemgående trafik.

Det ligger i tiden, at motoriseringen breder sig. Motorkøretøjernes antal vil øges år for år, og en stadig større del af last- og persontrafikken vil foregå på vejene. Gode veje er derfor en nødvendighed, og det er på længere sigt tillige en god forretning, selvom det i starten vil kræve store investeringer og i fremtiden fordre store beløb til den årlige vedligeholdelse.

Man kan ikke med rimelighed forlange, at vejbestyrelsen, kommunerne, med lokale midler skal udbygge og vedligeholde vejene, der er bestemt for den gennemgående trafik. Det bør være en landsopgave, og naturligt er det, at midlerne hertil kommer fra motorafgifterne. Det vil også være i de motorkørendes interesse, at de midler, de betaler, bruges på denne måde, da de altid vil være interesserede i et så godt vejnet som muligt.

Det er da også tanker i denne retning, der ligger til grund for forslaget, hvis principper ikke skal møde modstand fra vor side.

Vi finder det rigtig, at de største tilskud

ydtes til nyanlæg af de vigtigste veje, og vi finder, at tilskuddene bør gradueres efter vejenes betydning for færdslen, selvom der også kan være hensyn at tage til kommunernes struktur, befolkningstæthed og beskatningsgrundlag.

Ministerens forslag adskiller sig fra kommissionsforslaget derved, at det regner med et årligt tilskud til de forskellige kommuner på 120 mill. kr., medens kommissionsforslaget regner med et tilskud på 140 mill. kr. årlig. I betragtning af, at ministerens kollega gennem et andet forslag tilsigter at opkræve betydeligt højere afgifter af motorkøretøjer, kan det godt siges, at der på dette område er meget stor forskel på kommissionsforslaget og det forslag, vi her behandler.

Jeg vil iøvrigt generelt sige om tilskuddene til kommunerne, at de skal have det omfang, som skønnes at være rimeligt ud fra en bedømmelse af vejenes betydning for færdslen, men de må heller aldrig være større, end at kommunerne vil have interesse i at føre en fornuftig økonomi, også med hensyn til reparationer og nyanlæg af veje.

Tilskuddet til amtsvejene er foreslået fastsat til 65 pct. Kommissionen foreslår 70 pct.; mit partis repræsentant i kommissionen, fhv. folketingsmand Rasmussen (Gylling), går ind for 80 pct., og det radikale venstre er enigt heri. Begrundelsen herfor er, at amtsvejenes betydning for den gennemgående trafik er større, end et tilskud på kun 65 pct. er udtryk for, og vi ser her tillige på skattegrundlaget i amtskommunerne. Jeg håber, det må lykkes at overbevise ministeren om, at en forhøjelse af tilskuddet til amterne er både ønskelig og rimelig, og selv med en tilskudsprocent på 80 vil amtskommunerne på ethvert tidspunkt være meget interesserede i at udføre vejarbejder så økonomisk som overhovedet muligt.

Tilskuddet til de sognekommunale veje har vi også ønsket forhøjet, og det samlede tilskudsbeløb, som er foreslået af kommissionen, 140 mill. kr., finder vi ikke for højt, snarere tværtimod.

Om den foreslåede fordeling mellem kommunerne er den helt rigtige, er vel nok tvivlsomt. Det er det ikke nemt på forhånd at tage stilling til. For mig ser det ud til, at kommunerne i hvert fald ikke får for