

[Poul Sørensen.]

delvis er anvendt til de formål, hvortil de, dengang lovgivningen blev gennemført, var tænkt anvendt. Det skal jeg nu ikke komme dybere ind på; det har været drøftet. Jeg skal derfor kun tale om lovforslagets bestemmelser om vejfonden i fremtiden.

Ministerens lovforslag går som allerede nævnt ud på, at det ved de årlige finanslove bestemmes, hvor stor en del af motorafgifterne der skal overføres til vejfonden. Jeg vil gerne her indskyde den bemærkning, at man må jo formode, at de lovregler, jeg nu taler om, kun skal have en kortere levetid, idet det fremgår af bemærkningerne, at de foreslåede tilskudsformer og -satser bygger på den rent øjeblikkelige økonomiske stilling her i landet. Jeg vil gerne sige til den højtærede minister, at mit parti vil i den drøftelse, som skal finde sted i udvalget, tage hensyn til de økonomiske vanskeligheder, vort land befinder sig i, og som den nuværende regering har et hovedansvar for — vi må erkende, at således er nu vilkårene; herudfra vil vi tage under overvejelse, hvorvidt man skal gå lidt langsommere, lidt mere småt frem, end man, hvis man havde økonomisk albuerum, eventuelt kunne have lyst til, når man diskuterer, hvilke midler staten skal stille til rådighed for kommunegrupperne.

Vi vil da i udvalget forsøge at få afvejet, om det er rigtigt med de 65 pct. til amtskommunerne, som man er nået frem til, og vi vil også i høj grad bede om yderligere oplysninger om, jeg kan sige den formel, hvorunder landets øvrige kommuner skal tilgodeses. De tre faktorer, som her spiller ind, er, såvidt jeg har forstået af lovforslaget: længden af de offentlige veje, indbyggertallet og vejudgifterne. Det er muligt, at man, når man får klarlagt det, må erkende, at tallet er truffet rigtigt, men jeg har mine tvivl. Er f. eks. antallet af motorkøretøjer indenfor kommunen ikke en faktor af interesse, når man skal finde det rigtige tal her? Jeg skal erkende, at dette ikke er stedet til at drøfte det; jeg gør bare her ved første behandling opmærksom på, at vi er interesseret i at få gravet dybere, end det gøres i de bemærkninger, der ledsager lovforslaget.

Jeg tror, at vi efter en foreløbig gennemgang af lovforslaget må erkende — det vil

jeg gerne sige til den højtærede minister — at hovedstaden ikke er blevet forkælet ved det foreliggende lovforslag. Vi har allerede set, at Københavns kommune og også omegnskommunerne har gjort visse synspunkter gældende. Disse omegnskommuner har med den udflytning, der finder sted, deres meget store problemer, som hovedstaden for så vidt også er interesseret i. Jeg tror, at man på en helt anden måde end hidtil må have belyst problemerne vedrørende hovedstaden og omegnen for at finde den rigtige placering, og jeg vil gerne på mit partis vegne give tilslutning til det ærede medlem hr. Holmbergs udtalelser vedrørende de mindre kommuner med de lange og dyre vejstrækninger. Vor interesse for hovedstaden og omegnskommunerne må ikke opfattes sådan, at vi vil gå de berettigede interesser hos de økonomisk svage kommuner med de store opgaver for nær; opgaverne skal jo løses. Men det er nødvendigt for mig allerede nu at sige, at jeg tror, at hovedstadens og omegnens forhold må tages op til nøje overvejelse, og det skulle ikke overraske mig, om man nåede til det resultat, at ministeren har været lidt for karrig med hensyn til at komme disse interesser i møde.

Man vil også kunne drøfte, om man har fået alle de udgiftsområder, som skal ind under denne refusionsordning, med. Det er nævnt, at man har set bort fra ledningsanlæg, sporanlæg o. s. v., og jeg må også erkende, at jeg tror, det vil volde vanskeligheder at indpasse disse ting. Jeg vil her understrege en ting, der har min interesse, og det er hele belygningssspørgsmålet; det synes jeg i og for sig godt man kunne tage med ind i den undersøgelse, der skal finde sted. Måske kunne man på grund af de store udgifter og på grund af de store trafikale interesser, der knytter sig hertil, og som bliver større og større, tilgodese dette område.

Jeg tiltræder lovforslagets bestemmelser med hensyn til snerydning, og hvad dertil hører. Jeg synes, det er rigtigt og en simplificering at tage dette område ind i lovgivningen, således som man her har gjort det; på dette punkt skal der ikke fra vor side være vanskeligheder, her vil ministeren kunne finde forståelse.

Jeg vil gerne vedrørende refusionsbestemmelserne udtale min tilfredshed med